

EL TITULAR DE HACIENDA RECORDÓ QUE BANCOMER FUE EL PRIMERO EN RECIBIR PREDIAL

# URZÚA CUENTA ANÉCDO ROMO PIDE APOYAR A PI

**LA ADMINISTRACIÓN federal** hará todo lo necesario para rescatar a Pemex, pero también requiere de la inversión privada para lograrlo, expuso Romo

REDACCIÓN

**L**egó el titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Carlos Urzúa Macías, a la reunión anual de consejeros de BBVA, a contar anécdotas y aplaudir que en 2000 Bancomer fue el primer banco que cobró el predial (y luego también fue el primero en hacerlo por internet) para corregir la pérdida de más de 3 mil millones de pesos que se tenía el erario al recibir el pago en ventanilla a cambio solo de un sello.

El funcionario también habló de los "ninis", a quienes dijo no debe llamarseles así porque es despectivo, del programa Jóvenes Construyendo el Futuro; del Codi (cobro digital), que aseguró va caminando, gracias a la Banca; del problema de abasto de medicinas retrovirales, cuyos inventarios, dijo, no tenían control y faltaba presupuesto, y de la participación de las mujeres en la economía, "que no es por que sean flojas", es por las condiciones de trabajo, pese a que son menos corruptas.

► **Minutos antes, Alfonso Romo, jefe de la Oficina de Presidencia, aseguró que el gobierno mexicano hará todo lo que está en sus manos para que Pemex retome el grado de inversión, luego de que la agencia Fitch redujera la calificación de los bonos de la petrolera a categoría basura.**

Durante su participación en la Reunión de Consejeros Regionales de BBVA en Ciudad de México, Romo señaló que la empresa petrolera no puede enfrentar en solitario su compleja situación financie-

**PRESIDENCIA Y BANXICO SE OCUPAN DE CALIFICADORAS**

**DURANTE LA REUNIÓN** de Consejeros Regionales de BBVA las exposiciones de Alfonso Romo y Alejandro Díaz de León.



Queremos un Pemex productivo, con menos corrupción, advirtió Alfonso Romo. Especial

**“** ALEJANDRO DÍAZ DE LEÓN, Gobernador del Banco de México, *Las primas de riesgo interno deben ser mitigadas y deben ser reducidas... son claro factor de riesgo que debe ser atendido”*

El bar

ra. "Es una obligación, es un deber, pero Pemex no puede solo. Tenemos mucho rezago por muchos años y por eso necesitamos la inversión privada".

Se calcula que el sector hidrocarburos en México necesitará entre 25 millones y 30 millones de dólares de manera anual. Romo explicó que la caída de la producción de Pemex se reducía trimestre con trimestre 10 por ciento, situación que hay que revertir para poder salvar la calificación de la petrolera y que se retome el grado de inversión.

"Pemex es una obligación, no es un deber, queremos un Pemex más productivo, con menos corrupción, más eficaz, pero Pemex, en nuestra opinión (es un debate al interior) no puede solo, tenemos un rezago de muchos años, por eso es que necesitamos de inversión privada".

Recordó que en febrero en el gobierno había una concepción de que las empresas no estaban invirtiendo, por lo que los invitaron, junto a funcionarios de la Secretaría de Energía y de Pemex, para comprometerse a terminar el año con 50 mil barriles diarios y 280 mil toneles para 2040.

Ante los consejeros de BBVA dijo que

**25**

millones, o hasta 30 millones de dólares, de manera anual México requerirá en hidrocarburos en los próximos años, por lo que hay que atender al sector

en aquella ocasión el jefe del ejecutivo les comentó: "la pelota está de su lado, si ustedes me cumplen lo que están diciendo (la producción), le voy a pedir a 'Poncho' que los cite en septiembre u octubre... y me comprometo a reconsiderar abrir las rondas petroleras".

Por otra parte, consideró que el tema de los aranceles, así como la baja en la calificación de Pemex, es una gran oportunidad para que el sector privado tenga fuerza, ya que en el sector energético no se tienen los recursos que se necesitan.

"Lo ocurrido la semana pasada fue un shock, pero considero que es una gran oportunidad, ya que se ratificó con mucha fuerza el compromiso del presidente por el libre mercado, ya que en la negociación

**50**

mil barriles diarios es el compromiso de producción que Pemex debe tener hacia 2024, señaló el jefe de la Oficina de Presidencia.

se privilegió la estabilidad económica".

En otro tema, Romo descartó que se retome el proyecto del aeropuerto en Texcoco. "A Texcoco no se le mueve ni un pelo, para ser claros y honestos", y afirmó que el proyecto de Santa Lucía sí va, el cual será construido con inversión pública, pues no se considera inversión privada.

Romo Garza destacó que el proyecto del aeropuerto está bien hecho y que vale la pena, ya que "está bien estructurado y estará en tiempo y en el presupuesto". Aunque, antes de Santa Lucía, se fortalecerán los aeropuertos de CdMx y Toluca.

El gobernador del Banco de México, Alejandro Díaz de León, señaló que las recientes bajas en la calificación crediticia

# IAS, Y EMIEX



banquero pidió atender a calificadoras. Reuters.

de México y Pemex son un “claro factor de riesgo” que debe ser atendido.

“Las primas de riesgo interno deben ser mitigadas y deben ser reducidas, ejemplifica dos dimensiones tanto a nivel de Pemex y las acciones que tome la petrolera para fortalecer su posición financiera como también las que involucren al soberano”, expuso Díaz de León.

El banquero señaló que en episodios anteriores ya han ocurrido estos ajustes en las calificaciones, a las cuales se ha sabido hacer frente tanto por el lado de la nota soberana como de Pemex.

“Esperamos que ese sea el caso y que no sea un factor que dé mayor preocupación”, argumentó el funcionario, al insistir en la necesidad de atender las recientes acciones de Fitch y Moody’s sobre la baja en la calificación del país y la revisión de la perspectiva a negativa, respectivamente.

Respecto a la actividad económica, dijo que en los últimos años la economía ha enfrentado una secuencia de choques, como la caída en precio y de la producción del petróleo, y la incertidumbre sobre la relación comercial con Norteamérica, expuso el gobernador de Banxico. ●

## ¿Qué es lo que se quiere transparentar?

En los acuerdos alcanzados durante la Comisión de Costos y Productividad que se realizó el 6 de mayo pasado, se estableció en el punto 9:

-  Presentar la información actualizada del mes anterior de la tarjeta Feria
-  Información sobre los ingresos por ruta
-  Estatus de la multa por incumplimientos al acuerdo de 2009
-  El contrato de Enlaces Inteligentes

Fuente: Consejo Estatal del Transporte y Vialidad

El gobierno estatal busca cambiar el modo en que opera la tarjeta. ROBERTO ALANÍS/ARCHIVO

# Transparencia, pese al amparo por la tarjeta Feria: Manuel

**La postura.** Manuel González, secretario general de gobierno, aseguró que “no puede prestarse un servicio público y no ser transparente”, respecto al intento de transportistas de no revelar información

ORLANDO MALDONADO Y VICTORIA FÉLIX MONTERREY

Luego de que la empresa Enlaces Inteligentes intentara ampararse para no ceder el control de la tarjeta Feria al Poder Ejecutivo, el gobierno del estado se mostró respetuoso de dicho recurso legal, pero insistió en que tendrá que haber transparencia en el manejo de los recursos del sistema.

En entrevista, Manuel González, secretario general de gobierno, adelantó que pese a cualquier acción jurídica a la que acudan los empresarios transportistas, “no van a cejar un ápice en el orden, control y transparencia” de la tarjeta Feria.

“Nosotros vamos a seguir en el esfuerzo de la convocatoria para trabajar de manera conjunta, pero no vamos a cejar un ápice en el orden, en el control, y en la transparencia, y esto (el amparo) se

refiere a la transparencia. No vamos a continuar en la oscuridad en el manejo de todas estas cosas, las vamos a hacer transparentes, a que todo mundo las pueda revisar. Las reglas ahí están, los vamos a convocar y veremos cómo lo vamos a hacer. No puede prestarse un servicio público y no ser transparente.

“Es un derecho que los ciudadanos en México tenemos, el recurso del amparo, la institución que tiene México y ellos acuden a esa institución, pero de eso a que no haya transparencia en el manejo de todo esto, la tendrá que haber”, aseveró.

Resaltó que ahora buscarán “convencer” a los empresarios para que abran y transparenten la información que el gobierno del estado solicite.

“Vamos a convencerlos, vamos a hacerlo conjuntamente y buscaremos todos los caminos que

haya, no vamos a de ninguna manera ni a caer en la provocación de ustedes los medios para poder entrar en eso.

“Nosotros seguimos en el mismo plazo, ellos son gentes (sic) que trabajan porque tienen un permiso del estado. Entonces tendrán que estar de acuerdo con lo que nosotros les podamos establecer porque ellos no buscan más que el bienestar de la ciudadanía, al igual que nosotros”, refirió.

Por último, pese a que la semana pasada declaró que iban a intentar, por la vía legal, obligar a los transportistas a transparentar los datos del referido sistema de pago, ahora el funcionario estatal reviró y comentó que él nunca dijo eso.

Se le preguntó la situación en la que se encontraban tras asegurar que se iba a obligar a la empresa a proporcionar la información.

“No sé quién señaló eso, noso-

### REACCIONES

**“No vamos a continuar en la oscuridad en el manejo de todas estas cosas, las vamos a hacer transparentes”**

**Manuel González**  
Secretario general de gobierno

**“Para empezar, el gobierno tiene que explicar por qué quiere hacer esto en términos jurídicos”**

**Moisés López**  
Consultor en movilidad

tros como autoridad en el estado, vamos a seguir lo que diga la ley, jamás he dicho que íbamos a obligar a nadie, simple y sencillamente los vamos a convocar a que se cumpla con la ley”, respondió.

Sin embargo, el 6 de junio pasado, el funcionario estatal aseguró que obligarían a la empresa a entregarles la información que requieran a través de modificaciones en la ley.

“Enlaces Inteligentes es una empresa que lleva hasta ahora su relación con los empresarios del transporte, nosotros modificaremos eso (abrir por ley la información) en su momento y de acuerdo con la ley”, dijo en esa ocasión.

Se le cuestionó sobre la manera en que harían ese movimiento.

“De acuerdo con la ley en un procedimiento que vamos a establecer para hacer. Nosotros somos la autoridad y nosotros decidimos eso, los vamos a obligar a que la presenten y van a tener



que presentarla”, contestó.

### **Cambios eliminan acuerdos en “lo oscuro”: Moisés López**

Es positivo que un juez federal tenga la última palabra sobre los cambios que se plantean en la tarjeta Feria debido a que elimina la discrecionalidad y los acuerdos en “lo oscuro”, afirmó el consultor en movilidad, Moisés López.

Esto luego de que la empresa Enlaces Inteligentes, que actualmente administra la tarjeta, interpusiera un juicio de amparo para anular las nuevas reglas de operación del sistema, que contemplan la creación de un fideicomiso que concentre los recursos.

“A mí me parece sano que los transportistas se amparen porque eso le quita discrecionalidad a los procesos.

“El hecho de que exista, cuando menos en teoría, imparcialidad y que además está obligado (el juez) a ver la legalidad de las cosas, pues reduce los grados de discrecionalidad y las posibilidades de acuerdos personales”, mencionó.

Además, dijo, de esta manera se hace pública la discusión en un tema que afecta a todos, como lo es el sistema de cobro en el transporte público.

“Para empezar el gobierno tiene que explicar por qué quiere hacer esto en términos jurídicos y los transportistas tendrán que decir realmente cuánto les costó”, dijo.

*MILENIO* Monterrey publicó que el Juzgado Tercero de Distrito en Materia Administrativa admitió el juicio 750/2019 interpuesto por los transportistas, pero negó la suspensión de amparo provisional el 7 de junio. ■