

A mano alzada

Tras cancelar el proyecto de transporte, el presidente López Obrador aseguró que el presupuesto se destinará a infraestructura para el servicio de agua y concluir la construcción de un hospital.

Áreas de transbordo Cetram Durango Cetram Nazas Terminal Oriente



• FUENTE: Proyecto Ejecutivo del Metrobús • GRÁFICO: Mauricio Ledesma

Revisa Banobras los recursos asignados al Metrobús Laguna

Proyecto "cancelado". Aún no recibe la orden formal para suspenderlo; gremio de transportistas pide auditoría y la intervención de un comisionado de la Federación

PILAR JUÁREZ Y BRENDA ALCALÁ
CIUDAD DE MÉXICO Y TORREÓN

El Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras) revisará el destino de los 131 millones de pesos que previó la Secretaría de Hacienda para el desarrollo del Metrobús de La Laguna en Gómez Palacio, Durango, obra cancelada por el presidente Andrés Manuel López Obrador tras una votación a mano alzada el pasado domingo.

Jorge Mendoza, director general de Banobras, comentó que hasta el momento no hay una

orden formal para suspender el proyecto, por lo que, junto con la dependencia federal y Presidencia analizarán su futuro.

Descartó incertidumbre en el sector bancario extranjero por participar en obras de infraestructura en México y resaltó que hay una gran confianza, ya que la posición financiera que tiene el país está en máximos históricos y permite el financiamiento en términos atractivos.

Durante su participación en un foro organizado por Fitch Ratings, el directivo detalló que el

proyecto del sistema de transporte ya contaba con una cartera en Hacienda cercana a los 131 millones de pesos, la cual se buscaba actualizar porque fue una aprobación que se hizo ya hace algunos años.

“En México se tiene un estado de derecho, está la regulación en pie, los contratos son fuertes y, por lo tanto, ahorita no se planea dar ninguna otra garantía; hemos visto que con estos términos y condiciones los extranjeros están cómodos con el país, prueba de ello es el desempeño del peso”, expuso.

EN CIFRAS

68 mil

usuarios afectados. La cancelación del proyecto afecta la economía de quienes a diario se trasladan de Durango a Coahuila y viceversa.

Carta pública

Integrantes del Comité Técnico del Transporte en Torreón darán a conocer una misiva dirigida a López Obrador en la que solicitan la intervención del diputado federal Francisco Javier Borrego Adame, secretario de Comisión de Transporte, y una auditoría a los trabajos del Metrobús.

El transportista José Ángel Cuéllar González precisó que el documento se publicará hoy en un diario de la Ciudad de México a manera de carta abierta, el cual pide la participación de un comisionado designado por la autoridad federal para que los escuche.

También busca que sea un mediador ante el gobierno estatal, a fin de encontrar la mejor solución y que se implemente un servicio de transporte digno y económico para los usuarios y que sea rentable para los concesionarios.

Para ello proponen al diputado federal, quien ha insistido en la cancelación del proyecto en Torreón y del lado de Durango. La misiva plasma cinco posicionamientos que manifestaron hace cuatro años, entre los que destaca la falta de transparencia en el manejo de recursos.

Cuéllar González señaló que la misiva no representa el rompimiento de las negociaciones con el gobierno estatal, encaminadas a conformar el modelo de negocios con el que operará el Metrobús Laguna, y que tampoco pretende frenar este proyecto.

“Los firmantes, que conformamos el gremio del servicio público de transporte de las ciudades de Torreón, Matamoros, Viesca Congregación Hidalgo, de Coahuila, nos dirigimos a usted con motivo de una problemática en la que se ve inmiscuido el gobierno federal por la implementación de un Proyecto de Movilidad Sustentable promovido por la administración anterior, respecto del cual el gobierno de Coahuila administra actualmente fondos federales para el desarrollo del que denominan “Brt Corredor Troncal Laguna Metrobús; sin embargo, las autoridades estatales se están conduciendo de manera arbitraria implementando acciones que perjudican al gremio y a la ciudadanía”, dice la carta. ■