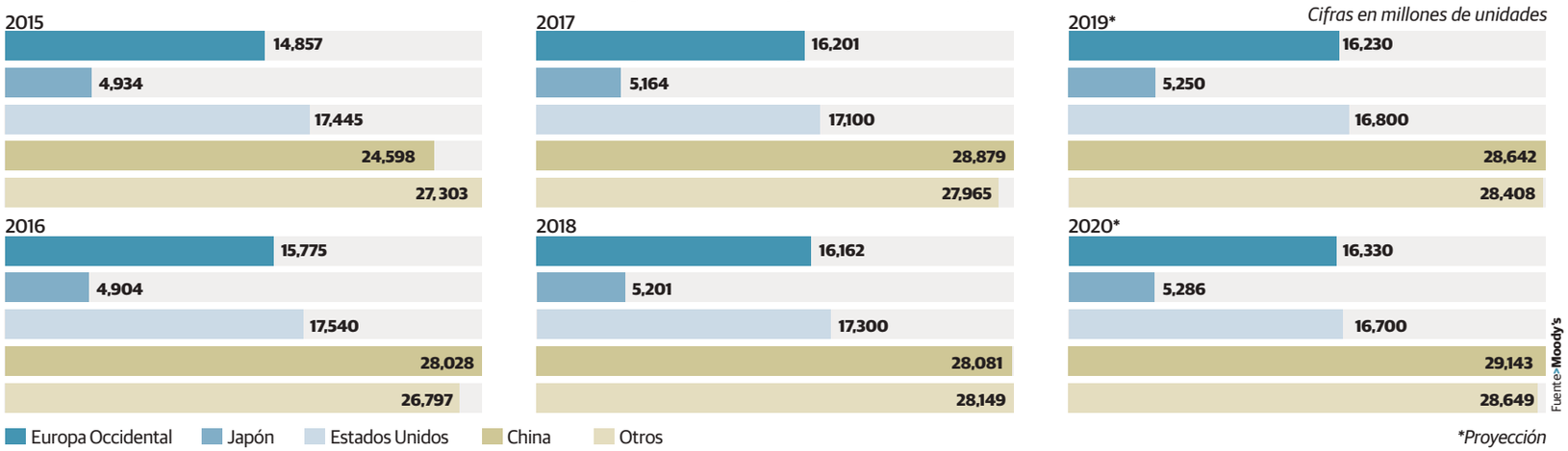
El comportamiento del sector en los últimos años

De acuerdo con la calificadora, el crecimiento de las ventas de autos ligeros entre 2019 y 2020 será de uno por ciento.



Pronostica crecimiento menor a 1% de industria global

Ahora sector de autos: Moody's cambia a negativa su perspectiva

Redacción > La Razón

CALIFICADORA PREVÉ que las ventas mundiales no aumentarán más de 0.5% para este año; previsiones de bajo PIB y tensiones comerciales, principales causantes

La agencia calificadora Moody´s modificó a negativa su perspectiva de la industria global de fabricación de automóviles debido a que las ventas globales de vehículos ligeros no se recuperarán en 2019 y 2020 después de disminuir en la última parte del año pasado.

"Estamos cambiando nuestra perspectiva sobre la industria de fabricación de automóviles a negativo de estable. El cambio de perspectiva está impulsado por nuestra expectativa de que la luz global las ventas de vehículos no se recuperarán en 2019 y 2020 después de disminuir durante el última parte de 2018", destaca la calificadora en un informe.

La firma señaló que las ventas globales de vehículos livianos totalizaron 94.9 millones de unidades en 2018, por debajo del pronóstico anterior de 95.5 millones.

"Ahora esperamos un crecimiento de ventas por unidad de sólo 0.5 por ciento en 2019, por debajo de nuestro pronóstico de una ganancia de 1.2 por ciento, que había asumido un mejor final en 2018".

Moody's explicó que para 2020 prevén que el crecimiento se mantenga moderado en alrededor de 0.8 por ciento. Las previsiones de ventas para este año y el próximo caen debajo del rango de crecimiento de 1.0 a 3.0 por ciento para una perspectiva estable.

La calificadora explicó que es probable que las ventas amplíen la disminución durante la primera mitad de 2019; lo anterior debido a la difícil comparación de año con año con las fuertes ventas durante la primera mitad de 2018.

No obstante, para la segunda mitad del año destacó que la recuperación se verá apoyada por la finalización del proceso de concesión de licencias del procedimiento mundial armonizado de pruebas de vehículos ligeros (WLTP) en Europa y la orientación política que el gobierno chino anunció a finales de enero para impulsar las compras de automóviles.

De la misma manera explicó que las perspectivas de crecimiento económico mundial continuarán debilitándose a lo largo de 2019 y en 2020. Esperamos un crecimiento del PIB del G-20 de 2.9 por ciento en 2019 y de 2.8 por ciento en 2020, lo que significará un descenso ligeramente en comparación con el año pasado, cuando el nivel de crecimiento se ubicó en 3.2 por ciento.

RIESGOS POLÍTICOS, CAMBIOS TECNOLÓGICOS. Entre los factores que también observa Moody's como determinantes para el sector, se encuentran riesgos políticos, cambios tecnológicos, así como la regulación ambiental, situaciones que la firma determinó como detonadores para una perspectiva negativa.

En este sentido, destacó que el incremento inminente de aranceles impuestos por Estados Unidos a las importaciones automotrices, debido a que estos plantearían riesgos para el crecimiento mundial y la fluctuación en los sectores automovilísticos; además de una posible salida sin acuerdo del Reino Unido de los mercados europeos.

Aunado a lo anterior, también se espera que las ventas de vehículos ligeros estadounidenses disminuyan 2.9 por ciento este año y 0.6 por ciento en 2020.

En el caso del financiamiento que había apoyado durante mucho tiempo las ventas de automóviles en Estados Unidos continúa retrocediendo; sin embargo, la firma reafirmó que el pronóstico para ventas de 2019 seguirá sin cambios en 16.8 millones, aunque con un escenario más complicado.

"Creemos que las ventas anuales que superan los 16.5 millones de unidades aún representan una buena salud. Sin embargo, la transición de una fase de crecimiento a una de modesta disminución o estabilización podría resultar un reto para el sector", destacó.

En México, aunque las ventas de vehículos ligeros en EU han tenido el inicio más lento en un año desde 2014, con caída en febrero de 2.9 por ciento, en nada ha impactado la exportación de vehículos fabricados en México para ese mercado al registrar 196 mil 40 unidades enviadas.

2.9
Por ciento de PIB para el G20 este año prevé Moody's

80
Por ciento de las exportaciones de autos de México van a EU

eltip
ESTADOS UNIDOS sigue siendo el mercado más fuerte de exportaciones de autos para México.