

VA POR 3,000 MILLONES DE PESOS

GAP IRÁ AL MERCADO DE DEUDA EN LA BMV

ANALISTAS DETALLARON que las emisiones del Grupo Aeroportuario del Pacífico siempre son atractivas por su solidez

Estephania Suárez

estephania.suarez@eleconomista.mx

EL GRUPO Aeroportuario del Pacífico (GAP) se prepara para su visita a la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) con motivo de la colocación de certificados bursátiles.

Dicha emisión será por un monto de hasta 3,000 millones de pesos para corto plazo, mismos que se encuentran bajo el amparo de un programa por hasta 15,000 millones de pesos.

De acuerdo con la solicitud del trámite, los certificados de carácter quirografario serán emitidos el 29 de marzo a una tasa variable.

Aunque el mercado ha presentado un comportamiento volátil en lo que va el año, analistas consideran que la empresa cuenta con la solidez para respaldar la emisión ya que ha mostrado números favorables.

“Las colocaciones en general de esta empresa siempre serán atractivas. Cabe señalar que goza de sólidos fundamentales en términos de crecimiento, métricas y rentabilidad operativa como pueden ser los márgenes”, detalló Roberto Solano, analista bursátil en Grupo Financiero Monex.

FUERTE DESEMPEÑO

La colocación cuenta con el visto bueno de las agencias Moody's y S&P Global Ratings, quienes han calificado a nivel nacional como “mxAAA” y “Aaa.mx”, respectivamente; mismas que reflejan la sólida posición competitiva, además de que se beneficia de una alta participación de mercado en la industria aeroportuaria.

“Las calificaciones de GAP reflejan un desempeño financiero muy fuerte, impulsado por sólidas tendencias de pasajeros que se



La emisión de deuda del grupo aeroportuario está avalada por las calificadoras de riesgo.

8%
ES EL

tráfico de pasajeros estimado para el 2019 por Monex.

“Goza de sólidos fundamentales en términos de crecimiento, métricas y rentabilidad operativa como pueden ser los márgenes”.

Roberto Solano,
analista bursátil en
Monex.

“Ha aumentado por arriba de la media en casi todas las métricas, especialmente en ingresos no aeronáuticos. Ha sabido expandirse”.

Amin Vera,
director de análisis en Black Wallstreet Capital.

espera que continúen (...) también reflejan la sólida posición de mercado que tiene la emisora en México, atendiendo regiones económicamente importantes con una competencia relativamente limitada”, se lee en el documento de Moody's.

Amin Vera, director de análisis económico en Black Wallstreet Capital, destacó que la concesionaria del aeropuerto de Guadalajara resalta en el sector aeroportuario, ya que presenta un crecimiento más estable.

“Ha aumentado por arriba de la media en casi todas las métricas, especialmente en ingresos no aeronáuticos. Ha sabido expandirse más allá del crecimiento de su mercado natural”, expresó.

GAP opera 12 aeropuertos a lo largo de la región Pacífico de México, incluyendo Guadalajara y Tijuana, entre otros.

En el 2015, la emisora de la Bolsa mexicana adquirió 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, la cual incluye una mayoría accionaria en MBI Airports Limited, empresa que opera la terminal de Montego Bay en Jamaica. Amin Vera, director de análisis en Black Wallstreet Capital dijo que la emisión destaca por ser a corto plazo ya que las necesidades de financiamiento para expansión de la compañía también lo son a este plazo.

FINANCIARÁ INVERSIONES

El documento de S&P refiere que los recursos recabados serán utilizados para financiar parcialmente su programa de inversión (capex), en cumplimiento de su Plan Maestro de Desarrollo (PMD) en México. A su vez, el grupo aeroportuario detalló en un comunicado publicado en la BMV que su PMD contempla un gasto de 450 millones de pesos para inversión, 600 millones para inversiones comerciales y 550 millones para Terminal Procesadora, inversión que será reconocida dentro del PMD del quinquenio 2020-2024.

Monex proyecta que el tráfico de pasajeros será de 8%, sin integrar el aforo que pudiera incorporar el aeropuerto de Kingston, Jamaica, mismo que, se estima, se reflejaría en el cuarto trimestre del 2019.

“El sector aeroportuario tiene una base importante que superar. En el 2018 y previos, presentó números históricos en volumen de tráfico de pasajeros, para este año se tiene una expectativa positiva, pero no con un crecimiento de doble dígito”, mencionó el estratega de Monex.

La firma estima un precio para 2019 de 200 pesos por título, equivalente a un aumento esperado de 19.49%, con estrategia de Mantener.