



Cae 19% uso del segundo piso en la autopista y calificadora da castigo

Patricia Méndez | Martes, Marzo 26, 2019

Fitch Ratings redujo la perspectiva crediticia de la vialidad y la colocó como “negativa”

Una reducción hasta del 19 por ciento en el tráfico de vehículos ligeros registró el segundo piso de la autopista México-Puebla durante 2018 en comparación con 2017, lo que derivó en una caída del 5.9 por ciento en el cobro de peaje de la vialidad que operan las empresas Pinfra y FM Global Infrastructure Found.

Este periodo corresponde al **segundo año de operaciones** del tramo carretero, que fue construido durante el sexenio del exgobernador **Rafael Moreno Valle**.

Ante la **reducción en el tráfico de unidades** y de sus **ingresos económicos**, la calificadora internacional **Fitch Ratings redujo la perspectiva crediticia** de los activos de la obra y la **ubicó como “negativa”**.

Remoción de la ciclovía liberó el tráfico en la autopista

La calificadora indicó este lunes que el **Libramiento Elevado de Puebla** registró en 2018 **un tráfico promedio diario de 13 mil 977 vehículos (tanto ligeros como pesados)**, cantidad que es 12.1 menor a la reportada en 2017, que fue de 15 mil 898. La diferencia es de 1 mil 921 unidades menos.

Según detalló **Fitch**, la reducción se debió principalmente a **una caída del 19.2 por ciento en el tráfico de vehículos ligeros**, debido a que en mayo de 2017 el gobierno del estado retiró la ciclovía que había sido colocada sobre **los carriles centrales de la autopista**, lo que descongestionó el paso en la parte inferior de la vía y menos autos subieron al tramo de cuota.

“... lo cual **descongestionó esta sección inferior y capturó una porción de tráfico** que antes usaba el **libramiento elevado**”, se indica en el reporte, que además cita **el cierre de un acceso lateral de la autopista al segundo piso** como otra de las razones que propiciaron la reducción del aforo.

Ingresos caen casi 6% en general

Ante la reducción el tráfico de vehículos, **los ingresos por el cobro del peaje se redujeron en 5.9 por ciento**. Estos pasaron de **552 millones de pesos** en 2017 a **519.5 millones** en 2018, es decir **32.5 millones menos**.

La firma también dio a conocer las cifras de febrero pasado, cuando **los ingresos disminuyeron 0.8 por ciento** en comparación con el mismo mes del año anterior. La cifra de recaudación se ubicó en **81.2 millones de pesos**.

Por otra parte, **Fitch Ratings** señaló que los **gastos por mantenimiento** de la vía ascendieron a **120.9 millones de pesos en 2018**, lo que equivale al 23 por ciento de sus ingresos totales.

Aunque las tarifas no fueron actualizadas en 2018, **en febrero de 2019 la concesionaria ajustó los costos** para los **vehículos pesados** a fin de reflejar la **inflación acumulada** desde que **la vía comenzó a operar en octubre de 2016**.

Ante ese panorama, **ratificó la calificación crediticia ‘AAA (mex) vra’** a la vialidad, que es la más alta, pero **modificó la perspectiva a negativa**, por la **reducción en el tráfico de vehículos** y en los ingresos.

El libramiento es un paso elevado dentro de la autopista México - Puebla que comprende **15.3 kilómetros**, tiene cuatro carriles y tres cruces intermedios que están en pleno funcionamiento desde **octubre de 2016**