

PINFRA Y ALEATICA SE SERVÍAN DE LA CICLOPISTA PARA AUMENTAR EL AFORO EN LA VIALIDAD

Nota negativa de Fitch confirma que ciclovía del Segundo Piso era para tener más ingresos

•EN EL 2017 SE ELIMINÓ LA CICLOPISTA, GENERANDO MAYOR ESPACIO PARA LOS AUTOMOVILISTAS y disminuyendo en un 19.2 % el tránsito en la vialidad elevada, lo que llevó a la baja en la nota por parte de la calificadora

•David Meléndez
@dav_ms6

Fitch Ratings confirmó con la calificación que emitió sobre el Segundo Piso de la Autopista México-Puebla que la ciclopista del bajo puente tenía como único objetivo generar mayor tráfico en la pista concesionada, pues se argumentó que al retirarla el aforo vehicular tuvo una caída de 19.2 por ciento, lo que llevó a bajar la calificación 'AAA(mex)vra' de estable a negativa.

Pese a que ratificó la calificación en escala nacional de 'AAA(mex)vra' a la emisión de certificados bursátiles con clave LEPCB 18 de la vialidad, la

perspectiva tuvo modificaciones, pues no cumplieron las expectativas que se tenían para el año pasado.

Esto se debe a que se realizaron cambios en la vialidad, pues en el 2017 se eliminó la ciclopista que generaba mayor espacio para la circulación de los automovilistas, disminuyendo en un 19.2 por ciento el tráfico en el Segundo Piso.

"La remoción de la ruta ciclista que se encontraba en la vía alterna debajo del libramiento, lo cual descongestionó esta sección inferior y capturó una porción de tráfico que antes usaba el libramiento elevado. Segundo, por el cierre de la conexión que existía entre el libramiento elevado y una vía cerca-

na que le inducía tráfico", dice.

Esta situación también generó que los ingresos de las concesionarias Pinfra y Aleatica fueran a la baja, pues de acuerdo con la calificadora los ingresos cayeron en un 5.9 por ciento, al pasar de 552 millones de pesos en el 2017 a 519.5 millones de pesos durante el 2018.

Asimismo, se señala que el incremento en el tráfico de vehículos pesados también influyó para que hubiera menor tráfico de automóviles ligeros, por lo cual se actualizaron los costos de peaje para dicho tipo de unidades.

Pese a que se reconoce que los costos del peaje del Segundo Piso son

superiores a los de otros caminos que hay en el estado, éstos se encuentran por debajo de los precios de libramientos de otras partes del país.

A pesar del cambio de perspectiva, Fitch Ratings señaló que se puede recuperar el estatus de estable durante el periodo de 2019-2021, debido a las modificaciones realizadas para aumentar el tráfico vehicular.

"Fitch estima que un crecimiento anual de tráfico de 2 por ciento en 2019 y 2020, aunado a la actualización oportuna de las tarifarias, podría mejorar las métricas financieras y aumentar el monto de prepagos de principal, lo que a su vez podría hacer que la Perspectiva vuelva a Estable", dice.



La ciclovía estorbaba más de lo que ayudaba - CAMBIO - FOTO / ARCHIVO / RAFAEL MURILLO



Afluencia e ingresos a la baja - CAMBIO - FOTO / ARCHIVO / RAFAEL MURILLO