

El Segundo Piso de la México-Puebla, un camino al fracaso: Fitch Ratings le da calificación negativa y advierte que el aforo vehicular caerá 3% este año



- Foto: Especial

La calificadora internacional emitió un reporte en el que bajaron su calificación de estable a negativa, principalmente por una disminución de usuarios. Se advirtió que si el tráfico crece por debajo de 2% durante un periodo prolongado tendrá un problema de rentabilidad

Por Osvaldo Macuil/@OsvaldoMacuil / 28.03.2019

El Segundo Piso de la autopista México-Puebla se enfila a convertirse en otro fracaso del morenovallismo. Fitch Ratings bajo la calificación de los ingresos de esta vialidad de estable a negativa debido a la caída en el peaje y advirtió que este año su aforo vehicular caerá 3%. Aunado a ello, esta firma reconoció que la tarifa que cobran por usar el puente es superior a otros de la región.

CENTRAL documentó en noviembre de 2018 que los informes de Pinfra y Aleatica —empresa que adquirió a OHL—revelaron una caída en el uso de esta vialidad, pues cayó 10% el tráfico y disminuyeron 12 millones sus ingresos por peaje.

En su reporte, Fitch Ratings detalló que las concesionarias argumentaron que la disminución del aforo vehicular se debe a que retiraron la ciclopista que se había colocado en el bajo puente de la vialidad de 15 kilómetros, lo cual ayudó a que no se generará tráfico y se dejará de usar el Segundo Piso.

En 2018, el tráfico promedio diario anual (TPDA) del libramiento elevado fue de 13 mil 977 vehículos, lo cual representó una disminución de 12.1% con respecto a 2017, cuando el TPDA fue de 15 mil 898 vehículos. El tráfico observado estuvo sustancialmente por debajo de las expectativas de Fitch de 16 mil 287 y 16 mil 253 vehículos en sus casos base y de calificación, respectivamente, se estableció en la información publicada.

Al corte de febrero de este año, se registró un tráfico de 12 mil 892 vehículos, cifra 6.8% menor con respecto al mismo período de 2018.

Ante estas cifras negativas, tanto del año pasado como del primer bimestre, la calificadora estadounidense proyectó que al cierre de 2019, se tendrá una caída en el aforo vial de 3%.

La concesionaria expuso que a inicio de año realizaron un ajuste en sus tarifas, por lo que aumentó 15.8% el cobro a vehículos pesados y 9.1% a vehículos ligeros.

La Perspectiva Negativa refleja el desempeño de tráfico durante 2018, el cual fue significativamente menor a lo esperado, a consecuencia de cambios inesperados en la estructura cercana al activo. Lo anterior generó un deterioro en las métricas financieras del proyecto y ha aumentado la necesidad de que, en los próximos períodos, las tasas de crecimiento de tráfico sean lo suficientemente sólidas, como para compensar la reducción observada en el volumen en los últimos meses, es la advertencia emitida por Fitch Ratings.

Los ingresos por peaje

La caída del aforo trajo consigo una disminución de ingresos. El reporte refiere que en 2018 reportaron 519.5 millones de pesos por el pago de peaje, cifra por debajo de los 522 millones de pesos reportados un año antes.

El peaje recaudado en 2018 también es menor a lo estimado por Fitch Ratings, ya que la calificadora contempló que ingresaran al menos 600 millones de pesos.

Mientras el ingreso por peaje va a la baja, los concesionarios de la vialidad revelaron un aumento en gastos operativos.

Durante 2018, los gastos totales fueron de 120.9 millones de pesos, 5.7% por encima del presupuesto, aunque ligeramente por debajo de los 125.9 millones proyectados en el caso base de Fitch, que anticipaba mayores gastos variables ligados a un desempeño mejor del tráfico.

Los riesgos que afectarían su estabilidad

En el final del reporte, se advierten riesgos que provocarían una crisis prolongada en las finanzas del proyecto.

En primer lugar se señala que si el tráfico crece por debajo del 2% por un periodo prolongado, se generará un escenario negativo.

En segundo lugar “que el tráfico demuestre tener una volatilidad mayor a la esperada”

Leer Más: <https://www.periodicocentral.mx/2019/gobierno/item/7207-el-segundo-piso-de-la-mexico-puebla-un-camino-al-fracaso-fitch-ratings-le-da-calificacion-negativa-y-advierte-que-el-aforo-vehicular-caera-3-este-ano#ixzz5jUSdCggP>

Follow us: [@CentralPuebla on Twitter](#)