

El Plan Nacional de Desarrollo es un buen primer paso, aunque falta mucho detalle para dar claridad: Adrián Garza

Extracto de la entrevista con Adrián Garza, vicepresidente senior analyst de Moody's Investors Service, en el programa "Ganadores y Perdedores", conducido por Susana Sáenz en El Financiero Bloomberg TV.

SUSANA SAENZ: En la cumbre financiera número 14 organizada por Latin Finance, hubo un panel dedicado a infraestructura. Para hablarnos del tema, nos acompaña Adrián Garza, vicepresidente senior analyst de Moody's Investors Service. Bienvenido Adrián.

ADRIAN GARZA: Muchas gracias Susana.

SUSANA SAENZ: Gracias por acompañarnos. Pues sin duda un tema muy importante que se pone sobre la mesa en esta cumbre en torno a los retos, a las oportunidades de inversión. Cuéntanos qué se dijo. ¿Hay apetito del sector privado, tanto nacional como internacional por invertir en infraestructura en nuestro país después de diversos eventos que tal vez han generado cierta incertidumbre?

ADRIAN GARZA: Sí, creo que en general hay apetito, vemos cómo los bancos internacionales, las empresas internacionales, los sponsors, desarrolladores de proyecto continúan aquí presentes en el país con ganas de seguir invirtiendo, a pesar de meses en donde ha habido mucha incertidumbre respecto a cuáles van a ser las reglas del juego del nuevo gobierno.

SUSANA SAENZ: Entonces son atractivos proyectos como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas en Tabasco para la inversión privada.

ADRIAN GARZA: Bueno, todavía faltan detalles y eso creo que es una de las cosas que se han venido trabajando, que han venido trabajando por el lado del gobierno, y creo que en ese sentido el Plan Nacional de Desarrollo es un buen primer paso, aunque falta mucho detalle para dar claridad, creo que hay varios mensajes positivos, como por ejemplo que se van a respetar los contratos.

Como ustedes saben, ha habido mucho ruido respecto a si se cancelan o renegocian contratos con las empresas que se dedican a los gasoductos, con los productores independientes de energía, etcétera, ya ha habido varias iniciativas que han generado mucho ruido.

Entonces al tener un mensaje muy claro por escrito sobre que se van a respetar, sobre que se busca la inversión privada en proyectos, específicamente menciona en Tren Maya y el Corredor Transístmico, creo que señales positivas.