

# Ven riesgo para la nota de Pemex por refinería de Dos Bocas

**CAMBIA ESTRATEGIA.** Encarga AMLO el plan a personal de Sener y de la petrolera

Con Pemex y Sener a la cabeza en la gestión del proyecto de la refinería de Dos Bocas, se podría poner en riesgo la calificación de la petrolera.

Moody's y expertos advirtieron que el proyecto, valuado en 8 mil millones de dólares, elevaría los costos y las presiones fiscales.

“Podría haber presión a las finanzas de Pemex y del gobierno”, indicó Moody's luego de que el gobierno declaró desierta la licitación. AMLO dijo que hubo “incumplimiento a las bases” por parte de las firmas invitadas, los consorcio Bechtel-Techint y Worley Parsons-Jacobs, así como KBR. Dijo que en junio iniciarán las obras y terminarán en mayo de 2022.

—D. Nava / M. León/ PÁGS. 4, 34 Y 35

EL PROYECTO DE LA NUEVA REFINERÍA

**2 DE JUNIO**  
INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN

**3 AÑOS**  
PLAZO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO

**8 MIL MDD**  
INVERSIÓN MÁXIMA

**340 MIL BARRILES**  
CAPACIDAD DE PROCESAMIENTO

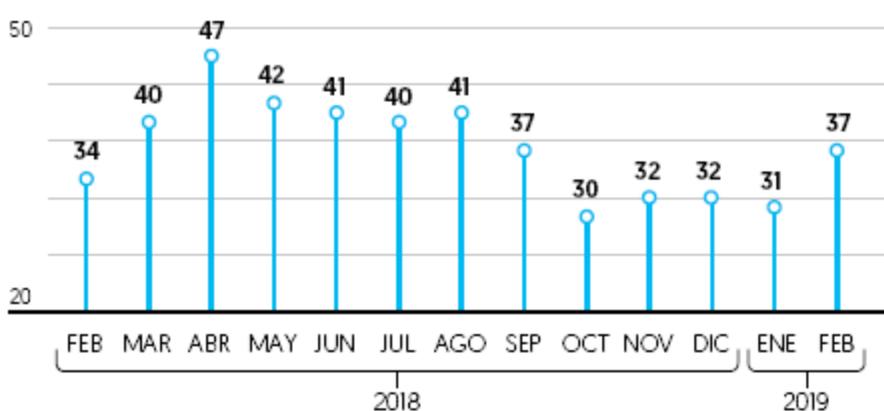
Fuente: PEMEX Y SENER.

## ¿Obra necesaria?

A Pemex se le acumulan los gastos para elevar la capacidad de refinación, ya que al anuncio de la construcción de Dos Bocas se debe agregar la reconfiguración de las 6 refineras existentes.

### Utilización de las refineras

■ Porcentaje promedio mensual



Fuente: Secretaría de Energía

### Oferta nacional de gasolina

■ Cifras en miles de barriles diarios ■ Importaciones ■ Producción

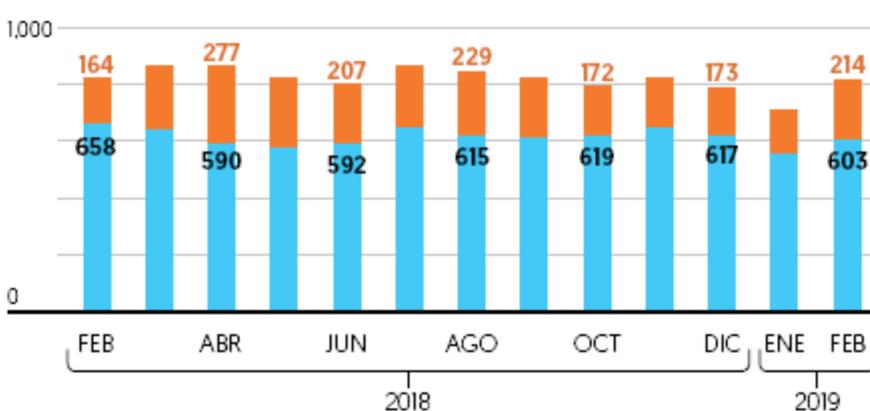


Gráfico: Esmeralda Ordaz

## RECHAZAN OFERTAS

# Dos Bocas pone en riesgo nota de Pemex y del país, advierten

La supervisión de la refinera eleva el riesgo de retrasos y sobrecostos, que podrían ejercer más presión sobre Pemex y el gobierno, alertó Moody's

La IP pidió al gobierno reconsiderar los riesgos para las finanzas públicas

DIANA NAVA  
dnava@elfinanciero.com.mx

La construcción de la refinera de Dos Bocas, con Petróleos Mexicanos (Pemex) y la Secretaría de Energía (Sener) a la cabeza de la supervisión, pone en riesgo la calificación de la compañía productiva del Estado e incluso la del gobierno, advirtieron Moody's y expertos.

La agencia de calificación crediticia Moody's advirtió que la construcción de la refinera eleva los riesgos de que haya un sobrecosto y eso a su vez afecte las finanzas de la petrolera y del gobierno.

Peter Speer, analista líder de Pemex, dijo que el hecho de que avance el proyecto bajo la supervisión de Pemex y la Sener suma

*“La licitación fallida muestra los problemas con una planificación y expectativas poco realistas y ahora que Pemex está a cargo, es probable que los costos aumenten”*

EURASIA GROUP

una tarea más al equipo directivo de la petrolera, que ya está luchando por frenar la caída en la producción de crudo y mejorar las refineras existentes.

“Esto también eleva el riesgo de retrasos y sobregiros de costos que pudieran sumar más presión a las finanzas de Pemex o del gobierno”, señaló Moody's en un comentario tras el anuncio del ejecutivo.

La calificadora no es la única que considera que los costos aumentarán, la consultora Eurasia Group publicó un análisis en donde advierte que esta decisión pesará en

las finanzas de Pemex y en las del gobierno federal.

“La licitación fallida muestra los problemas con una planificación y expectativas poco realistas, y ahora que Pemex está a cargo de su desarrollo, es probable que los costos aumenten”, afirmó en el documento.

A la licitación para liderar el proyecto fueron invitadas cuatro empresas y consorcios, tres de estos no cumplieron con las características técnicas y económicas del proyecto y una más decidió no participar de último momento.

“La falta de una empresa expe-

rimentada puede llevar a que se incumplan los tiempos y se generen sobrecostos. Esto puede desencadenar incertidumbre sobre la calificación de Pemex”, coincidió Sebastián Miralles, miembro de la CFA Society Mexico.

Adrián Calcano, experto del sector, consideró probable que baje la calificación de Pemex, lo que a su vez, se vería reflejado en la nota soberana.

“La línea entre lo que es Pemex y es gobierno cada vez es más difusa. Sobre la calificación país ya cada vez lo que le afecta a uno va a tener consecuencia con el otro”, dijo Calcano.

Gonzalo Monroy, director de la consultora GMEC, señaló que esta nueva tarea le dará más estrés al flujo de efectivo de Pemex.

“Esto le va a poner un nivel de estrés a su flujo de efectivo que muy probablemente y, si insisten en que será de tamaño gigantesco y en los tiempos que están diciendo, prácti-

RECIBE CRÍTICAS

## VEN EXPERTOS PROYECTO INVIABLE

El hecho de que las compañías presentaran ofertas más altas tanto en tiempo como en costo monetario es una señal de que las características que planteó el gobierno para la construcción de Dos Bocas es inviable, consideraron especialistas entrevistados.

“La opinión más especializada y más informada ya la dieron las empresas participantes en la licitación con sus propuestas. Lo que están diciendo es: las expectativas del gobierno federal están por arriba de lo que se puede hacer en la práctica”, consideró Luis Miguel Labardini, socio del despacho Marcos y Asociados.

“Económicamente no es viable, ya nos lo dijeron las tres compañías que presentaron su propuesta. En tanto, al no ser viable tanto en dinero y en tiempo simplemente no se puede”, opinó Ramsés Pech, especialista en energía.

Las compañías Worley Parsons y Techint declinaron hacer comentarios. El resto de los participantes no respondieron a solicitudes de información.

— Diana Nava y Axel Sánchez

camente aseguraría la pérdida de calificación de Pemex. Y el riesgo de contaminación de Pemex a la calificación soberana es muy cercana, es muy probable”, señaló el experto.

Los bonos de Pemex con vencimiento al 2027 y 2047 cayeron 0.19 por ciento y 0.24 por ciento respectivamente este jueves, tras conocerse la decisión del gobierno.

LA IP DESAPRUEBA DECISIÓN

El sector privado debe ser quien realice los proyectos productivos, consideró el presidente de la Concanaco Servytur.

“Regresar a los temas de que el gobierno haga todos los proyectos, va en contrasentido a las iniciativas de austeridad”, dijo José Manuel López, presidente del organismo.

“Las cosas pueden salir mal y por ello en Coparmex exhortamos al gobierno federal a hacer un alto en el camino y reconsiderar los riesgos que esta decisión implica para Pemex, para las finanzas públicas y para México”, dijo el organismo en un comunicado.

— Con información de Leticia Hernández y Rubén Rivera