

Refinería. López Obrador declara la licitación desierta “porque las empresas estaban pidiendo mucho”, deja el proyecto en manos de la petrolera, en conjunto con la Sener, y asegura que estará listo en tres años

Reprueban Moody's y UE que Pemex construya Dos Bocas

REDACCIÓN, CIUDAD DE MÉXICO

El Presidente declaró ayer desierta la licitación de la refinería de Dos Bocas y dio a conocer que Pemex y la Secretaría de Energía coordinarán y supervisarán la obra que planean concluir en tres años con una inversión máxima de 8 mil millones de dólares.

De acuerdo con López Obrador, la construcción comenzará el 2 de junio, generará 100 mil empleos y

estará lista en mayo de 2022; sin embargo, esta decisión alertó a analistas, a la iniciativa privada, a Moody's y hasta a la Unión Europea.

La calificadora consideró que la determinación meterá más presión a las finanzas de Pemex y del gobierno; a su vez, el embajador de la UE en México, Klaus Rudischhauser, opinó que el proyecto a cargo de Pemex y Sener no manda una buena señal. **PAG. 6 Y 7**



Presunta toma ilegal
Reportan saldo blanco por estallido de ducto en Chiapas

ABRAHAM JIMÉNEZ/CHIAPAS - PAG. 6



Aeropuerto de Santa Lucía
Sin participación de IP, no habrá competitividad: CMIC

ROBERTO VALADEZ - PAG. 6



Descentralización de la 4T
Gobernadores ofrecen obras abandonadas como oficinas

JOSÉ ANTONIO BELMONT - PAG. 12

Reprueban UE y Moody's plan para Dos Bocas

Licitación desierta. Ven “mala señal” y “más presión para las finanzas públicas” en que AMLO deje en manos de Pemex y Sener el proyecto, que prevé concluir en 3 años con 8 mil mdd

REDACCIÓN
CIUDAD DE MÉXICO

La calificadora Moody's y el embajador de la Unión Europea, Klaus Rudischhauser, reprobaron que la administración pública se encargue de la construcción de la refinería en Dos Bocas, Tabasco, luego de que se declaró desierta la licitación.

Ayer el presidente Andrés Manuel López Obrador dio a conocer que Petróleos Mexicanos (Pemex) y la Secretaría de Energía (Sener) coordinarán y supervisarán la obra que planean concluir en tres años con una inversión máxima de 8 mil millones de dólares.

“La licitación se declara desierta porque en lo fundamental estaban pidiendo mucho, se pasaron de los 8 mil millones de dólares y en el tiempo de construcción, y nosotros no vamos a hacer ninguna obra que no podamos terminar durante el sexenio”, dijo.

Por la noche, el vocero de Presidencia, Jesús Ramírez, repitió los argumentos vía Twitter. De acuerdo con el mandatario, la construcción comenzará el 2 de junio, generará 100 mil empleos y estará lista en mayo de 2022. Esta decisión alertó a analistas, a la iniciativa privada y a la agencia Moody's.

La calificadora consideró que la determinación meterá más presión a las finanzas de Pemex y del gobierno; en el Presupuesto de Egresos de este año, la Federación destinó a la obra 50 mil millones de pesos, una tercera parte de los 160 mil que prevé que costará.

“El hecho de que avance el proyecto bajo la supervisión de Pemex y la Secretaría de Energía suma una tarea más para el equipo directivo de Pemex, que ya se encuentra luchando por frenar la caída en la producción de crudo y mejorar las refinerías existentes”, indicó el analista líder de Pemex en Moody's, Peter Speer.

Agregó que la decisión también

Y ADEMÁS



Controlan incendio por toma ilegal

En Reforma, Chiapas, autoridades controlaron un incendio de un oleoducto de Pemex ocasionado por una toma clandestina. El siniestro ocurrió la madrugada de ayer en la comunidad de Rafael Pascacio Gamboa, en una zona de pastizal, en el tramo del ducto que va de la estación de servicio Cactus a Cangrejera. No hubo víctimas ni detenidos.



CMIC: ni riqueza ni competitividad

Eduardo Ramírez Leal, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), advirtió que si el gobierno decide construir obras importantes, como el aeropuerto en Santa Lucía, a través de la Sedena no logrará competitividad ni generación de riqueza. Apoyó la participación de la IP, pues genera empleos y derrama económica con las obras y la compra de material.

eleva el riesgo de retrasos y sobregiros de costos que pueden sumar más presión a las finanzas de la empresa y el propio gobierno federal. En enero pasado esta calificadora dio el beneficio de la duda a Pemex antes de hacer algún ajuste a la calificación de sus bonos.

No obstante, Peter Speer explicó que en este contexto se valida su preocupación en torno a que los estimados del gobierno de México fueron optimistas. Banco Base coincidió y advirtió que la construcción de la refinería resulta un proyecto poco rentable, que si bien impulsará el crecimiento económico, representa un riesgo para las finanzas públicas.

“Existe el riesgo de la presión sobre las finanzas públicas, toda vez que tres de las cuatro calificadoras tienen la perspectiva de la deuda soberana de México en negativa y un recorte de calificación crediticia sería negativo para el tipo de cambio, la inflación, la tasa de interés y el crecimiento económico”, explicó.

Agregó que, tomando en cuenta el costo de oportunidad de los recursos de Dos Bocas, es mejor usarlos en otro tipo de proyectos, como exploración y producción petrolera o infraestructura para distribución de energéticos.

Por su parte, el embajador de la Unión Europea en México, Klaus Rudischhauser, opinó que la construcción de la refinería a cargo de Pemex y Sener no manda una buena señal a las empresas internacionales que buscan participar en los grandes proyectos de infraestructura de esta administración.

Manifestó la intención de los países que representa de participar en obras como el Tren Maya, el tren transistmico y la infraestructura para generar hidrocarburos, pero subrayó que es fundamental contar con licitaciones internacionales claras. “No sé si desplazar una licitación por inver-

A contracorriente

Pese a las opiniones y experiencias, el presidente Andrés Manuel López Obrador insiste en que la obra estará terminada en 36 meses.

La coordinación estará a cargo de la Sener y Pemex

2 de junio

Inicia acondicionamiento de terreno

100 mil empleos

Se generarán

Mayo de 2022

Estará concluida

160 mdp

Inversión máxima

Participación de la ONU

Asegurar prácticas de transparencia y anticorrupción



Sistema Nacional de Refinación
Integrado por seis refinerías

TOTAL NACIONAL
1 millón 615 mil
BARRILES DIARIOS

REFINERÍA	UBICACIÓN	CAPACIDAD DE PROCESAMIENTO (millones de barriles diarios)	INICIO DE OPERACIONES
Ing. Antonio Dovalí Jaime	Salina Cruz, OAXACA	330 mil	1979
Miguel Hidalgo	Tula, HIDALGO	315 mil	1977
Ing. Antonio M. Amor	Salamanca, GUANAJUATO	220 mil	1950
General Lázaro Cárdenas del Río	Minatitlán, VERACRUZ	285 mil	1956
Ing. Héctor Lara Sosa	Cadereyta, NUEVO LEÓN	275 mil	1979
Francisco I. Madero	Madero, TAMAULIPAS	190 mil	1914

• FUENTE: Pemex • INFORMACIÓN: Yeshua Ordaz • GRÁFICO: Luis M. Morales C.

sión nacional sea una buena respuesta, tengo mis dudas”, refirió.

En conferencia, López Obrador no descartó participación de iniciativa privada nacional y extranjera en licitaciones posteriores, mientras “nos mantengamos en los límites en precios, y si no se ajustan, será de manera directa”.

Rocío Nahle, titular de la Sener, explicó que de las cuatro empresas invitadas a la licitación, Technip declinó y las propuestas económicas y técnicas de KBR y de los consorcios Bechtel-Techtint y Worley Parsons-Jacobs no cumplieron las condiciones. ■

Con información de: J. López, Y. Ordaz, S. Rodríguez, C. Rivera, E. de la Rosa, F. Damián, E. Castillo, S. Arellano, A. Mercado, R. Valadez y EFE

REACCIONES

Iniciativa privada

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) alertó que el proyecto puede generar riesgos para Pemex y las finanzas públicas, por lo que urgió al gobierno a hacer un alto y reconsiderar. La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio Servicio y Turismo (Concanaco) señaló que dejar de lado al sector privado inquieta la atracción de inversiones y pidió trabajar en conjunto.