

# Inexperiencia hace refinería más cara

## Moody's critica el proyecto Dos Bocas de AMLO

### REDACCIÓN

La calificadora Moody's advirtió que la falta de experiencia de Petróleos Mexicanos en la construcción de refinerías, el proyecto de Dos Bocas podría tardar y costar más de la expectativa del gobierno, lo que resultará en el aumento de presión en recursos fiscales.

"Dada la falta de experiencia del gobierno en la construcción de refinerías, es probable que el proyecto termine costando más y tome más tiempo de lo que anticipa el gobierno, lo que crea mayores presiones sobre los recursos fiscales", explicó la calificadora.

Específicamente, señaló que el proyecto terminará costando más de los 10 mil a 12 mil millones de dólares que se establecen en las licitaciones, lo que podría aumentar como consecuencia de la escasa experiencia del gobierno de Andrés Manuel López Obrador.

"La promesa de su gobierno de mantener la responsabilidad fiscal aparece cada vez más en tensión con su ambiciosa agenda de gastos sociales y de infraestructura. Las consecuencias para el perfil crediticio de México dependerán en parte

### OPINIONES

Moody's es una agencia de calificación de riesgo que desarrolla investigación financiera internacional así como el análisis de las entidades comerciales y gubernamentales.

El grupo financiero "Citibanamex" esta de acuerdo a lo dicho por Moody's, pues una refinería como la que se pretende construir, tendría un costo de 12 mil millones de dólares y tardaría 10 años en terminarse.

de si continúa socavando la confianza del mercado, frenando aún más la inversión ya deprimida", detalló.

La última vez que Pemex construyó una refinería fue hace más de 40 años, expuso, y ahora las tecnologías y procesos son muy diferentes. Además, criticó que el uso de la capacidad de sus seis refinerías es inferior al 50 por ciento.

Por lo anterior, dijo, "surgen dudas sobre el compromiso y la capacidad de Pemex para construir la refinería", y no descartó un escenario en el que el proyecto no se complete "debido a su complejidad técnica y la incapacidad del gobierno para ejecutarlo".

También es posible que el pro-

yecto no se complete, tal como le ocurrió a Petrobras, que inició la construcción de la nueva refinería RNEST, pero se detuvo la construcción en el 2014 en donde hasta finales del 2018 la estatal brasileña ha registrado cargos acumulativos de 4.8 millones de dólares en desvalorización por el proyecto inconcluso.

Moody's indicó que los fundamentales de la industria energética nacional van de neutrales a negativos y si bien el gobierno federal está impulsando a Pemex para que destine recursos en refinación, y esto no es rentable, permitirá que la empresa productiva del Estado eleve su inversión de capital significativamente. 