

Convenio. Refinancian 2,500 mdd y renuevan dos líneas de crédito hasta por 5,500; Moody's advierte que la construcción de Dos Bocas puede tardar y costar más de lo previsto e incluso no completarse

AMLO renegocia deuda de Pemex con HSBC, JP Morgan y Mizuho

J. LÓPEZ PONCE Y S. RODRÍGUEZ, CDMX

El refinanciamiento de deuda, así como la renovación y ampliación de dos líneas de crédito revolventes, no implica contratar deuda, ya que los recursos del fondo se utilizarán solo si es necesario, "de acuerdo a las circunstancias, como se dice coloquialmente, por si las moscas", asegura el Presidente.

Sin embargo, aunque el anuncio alivia la situación de la em-

presa a corto plazo para cubrir los vencimientos de la deuda, no elimina la incertidumbre del mercado, afirman especialistas.

A su vez, la agencia Moody's puso en duda la refinancia de Dos Bocas al señalar que la falta de experiencia de Pemex en la materia puede llevar a que el proyecto cueste más y tome más tiempo de lo previsto, lo que colocará más presiones sobre la petrolera. **PAG. 6 Y 7**



Se agrava guerra comercial
China desafía a Trump con nueva ronda de aranceles

AGENCIAS/PEKIN - PAG. 24



Hundimientos y desniveles
El AICM pide \$196 millones a Hacienda para evaluar daños

ROBERTO VALADEZ - PAG. 26



Asistirá a simposio
Slim, interesado en invertir otra vez en Centro Histórico

KAREN GUZMÁN - PAG. 27

Dos Bocas puede llegar a costar más: Moody's

Falta de experiencia. Advierte que se necesitarán entre 10 y 12 mil mdd para la refinería y corre el riesgo de quedar inconclusa

Y. ORDAZ Y S. RODRÍGUEZ
CIUDAD DE MÉXICO

La falta de experiencia de Petróleos Mexicanos (Pemex) en la construcción de refinerías puede ocasionar que el proyecto cueste más y tome más tiempo de lo previsto, lo que puede colocar más presiones sobre los recursos fiscales, consideró la agencia calificadora Moody's Investors Service.

De acuerdo con la agencia calificadora, el proyecto puede costar entre 10 mil y 12 mil millones de dólares y no los 8 mil que dice el Presidente, basado en las ofertas presentadas y el limitado conocimiento del gobierno en la construcción de refinerías.

"Con el tiempo esto llevará a un mayor salida de recursos fiscales, dado que Pemex ya está en necesidad de apoyo soberano para estabilizar sus finanzas", señaló Moody's en un informe.

La calificadora recordó que la última vez que Pemex construyó una refinería fue hace poco más de 40 años, con tecnologías y procesos muy diferentes a los utilizados actualmente; además de que las inversiones en las seis refinerías que integran el Sistema Nacional de Refinación (SNR) no han conseguido optimizar su capacidad de producción.

Para Moody's, haber declara-

do desierta la licitación de este proyecto es un medio para retrasar y finalmente dejar de lado la refinería.

"Algunos observadores vieron el anuncio como un medio de retrasar y finalmente dejar de lado el proyecto de la refinería, sin embargo, plantea más preocupaciones sobre la previsibilidad de las decisiones políticas del gobierno, en particular después de desde la cancelación del proyecto del aeropuerto en octubre pasado, y sobre las consecuencias para la confianza de los inversionistas, asequibilidad de la deuda y crecimiento", detalló.

Y ADEMÁS

Aumentaron paros no programados

Pemex reportó al Senado que en 2018 el desempeño operativo de las refinerías de Pemex se vio afectado por la constante reducción de inversión en esta línea de negocios; situación que derivó en rezagos en acciones de mantenimiento, lo que aumentó los paros no programados en varias plantas en 45.9%, comparado con 35.2% de 2018.

Poca rentabilidad

En un documento por separado, la agencia calificadora alertó que en México las inversiones en refinación no son rentables, pero aseguro que éstas impulsarán la inversión en Petróleos Mexicanos (Pemex), al tiempo que las restricciones fiscales limitan que el gobierno pueda cumplir con su ambiciosa agenda de infraestructura, en un entorno en el que se observa una moderación en el crecimiento de las manufacturas y descensos en las ventas en el sector de viviendas.

El texto sobre estrés económico global, señaló que los fundamentales de la industria energética nacional van de neutrales a negativos y si bien el gobierno federal está impulsando para que Pemex destine recursos en refinación y esto no es rentable, permitirá que la empresa productiva del Estado eleve su inversión de capital significativamente.

Moody's detalló que en México la producción de petróleo y gas ha ido disminuyendo desde 2004, debido a una inversión insuficiente y una fuerte carga fiscal en Pemex, pero con los nuevos lineamientos del gobierno federal la inversión de capital aumentará a 12 mil millones de dólares en 2019. ■