

Pemex debe reducir a la mitad su carga fiscal para reinvertir y pagar su deuda: Fitch

El director senior de finanzas corporativas en Latinoamérica de la calificadora indicó que reducir la carga fiscal significaría para Pemex poder retener fondos suficientes para reinvertir en su negocio.

DIANA NAVA

San Diego, California.- La carga fiscal que actualmente tiene **Petróleos Mexicanos (Pemex)** debe reducirse a la mitad para que la compañía tenga los recursos necesarios para reinvertir en sus actividades y pagar su **deuda** de poco más de 107 millones de dólares, consideró este miércoles **Lucas Aristizabal, director senior de finanzas corporativas en Latinoamérica de la calificadora Fitch.**

“(Su carga fiscal debe reducirse) por lo menos a la mitad para que la compañía pueda retener los suficientes fondos para reinvertir en su negocio o empezar a repagar la deuda”, dijo en entrevista. “Es algo que es necesario para que la compañía pueda tener una habilidad de reinvertir en su negocio para mantener una perspectiva estable de producción”.

En las últimas semanas, el Gobierno ha anunciado una serie de medidas para disminuir la carga fiscal de la petrolera.

La semana pasada, la actual administración dio a conocer el refinanciamiento de deuda por 2 mil 500 millones de dólares y la renovación de dos líneas de crédito revolvente por hasta 5 mil 500 millones de dólares con los bancos HSBC, JP Morgan y Mizuho Securities.

“Las medidas que ha implementado el Gobierno ayudan, son un paso en la dirección correcta para aliviar la carga fiscal que tiene la compañía, pero todavía queda mucho camino por recorrer hasta donde tiene que llegar en términos de extracción de fondos para que la compañía pueda reinvertir en su negocio”, opinó el analista líder de Fitch, la calificadora que en enero pasado bajó la calificación crediticia de Pemex desde BBB+ a BBB.

También la semana pasada, el Gobierno mexicano anunció que la petrolera no pagará el Derecho por Utilidad Compartida por la producción de hasta 400 mil barriles; un mecanismo que ya existía en la administración pasada, pero que consistía en la condonación de este impuesto hasta por 150 mil barriles.

Aristizabal calificó como tema secundario la construcción de la refinería de Dos Bocas, en Tabasco y, dijo, la decisión de que Pemex y la Secretaría de Energía sean quienes lideren el proyecto no aumenta la probabilidad de que Fitch rebaje aún más la calificación de Pemex. “Se queda igual, la perspectiva continúa”.

“(Dos Bocas) es un tema de importancia secundaria por la magnitud de los fondos que se están utilizando para diferentes cosas, son 27 mil millones de dólares de extracción de fondos contra una inversión (para la refinería) de 2 mil millones y medio por año. La magnitud no es comparable”, dijo a *El Financiero*.

El analista explicó en entrevista que la calificadora ve como positiva algunas de las acciones que ha tomado Pemex, entre ellas el combate al robo de combustible y las decisiones en cuanto a eficiencias operativas.

Fitch es una de las tres principales agencias calificadoras en las que se basan los inversionistas en la toma de sus decisiones.