

REFORMA

EL NORTE

MURAL

Pega debilidad automotriz a PIB global

La disminución en las ventas mundiales de autos probablemente redujo el PIB mundial en 0.2% el año pasado, dijo Fitch Ratings.

[Bloomberg](#)

La disminución en las ventas mundiales de automóviles probablemente redujo el Producto Interno Bruto mundial en un 0.2 por ciento el año pasado, y un mercado plano de autos continuará frenando los indicadores mundiales de manufactura en 2019, dijo Fitch Ratings en un reporte publicado hoy.

La demanda de autos disminuyó en 2018 por primera vez desde 2009 y si bien la caída del 0.1 por ciento fue modesta, en comparación con un incremento anual promedio del 4.1 por ciento en años anteriores.

Fitch destacó que la desaceleración en la industria automotriz ondea en la economía más que en otros sectores debido a la amplia gama de industrias involucradas en las cadenas de suministro de los fabricantes de automóviles, como el acero y el vidrio.

La debilidad en las ventas ya se ha filtrado en los datos económicos de los países con alta exposición a la industria. Alemania experimentó una contracción del PIB a fines de 2018, mientras que las economías de México y Corea del Sur se contrajeron a principios de 2019.

El informe de Fitch proyecta que el mercado automotor mundial se estabilizará este año, pero "un fuerte repunte parece bastante improbable", escribieron el economista jefe Brian Coulton y el analista Pawel Borowski.

Además, la amenaza de nuevos aranceles estadounidenses en vehículos y partes importados, podría arriesgarse a golpear un mercado de automóviles ya frágil y desacelerar aún más el crecimiento mundial.

"El riesgo de un aumento de los aranceles en el comercio mundial de automóviles sigue siendo real y sería un obstáculo importante para el PIB mundial si se materializara", indicaron Coulton y Borowski.

"La naturaleza global de la producción de automóviles hace que el sector sea particularmente vulnerable a un aumento de las tarifas".

A principios de este mes, el Presidente Donald Trump dijo que los autos importados representaron una amenaza de seguridad nacional para Estados Unidos pero retrasó por 180 días la imposición de aranceles a los vehículos y autopartes importadas de Europa, Japón y otros países.