

El Gobierno de la CDMX ha realizado 10 emisiones de deuda bursátil desde el 2003.

FOTO: ESPECIAL



FINANCIARÁ PROYECTO DEL TELEFÉRICO

GOBIERNO DE LA CDMX VA POR 2,000 MDP

LA CIUDAD de México es la primera entidad del país que acude al mercado de deuda en la Bolsa mexicana en este 2019

Judith Santiago

judith.santiago@eleconomista.mx

EL GOBIERNO de la Ciudad de México (CDMX) emitirá deuda por hasta 2,000 millones de pesos en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) para financiar el proyecto Cablebús de la Línea 1, que tiene como ruta Cuauhtepc-Indios Verdes, en la alcaldía Gustavo A. Madero.

La venta de los papeles se llevará a cabo el 27 de noviembre y tendrán un vencimiento de 10 años, muestra el prospecto de colocación.

Ésta es la primera emisión que la entidad federativa realizará en el 2019.

En el 2018 obtuvo 1,100 millones de pesos con la venta de bonos verdes usados para obras de rehabilitación del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

La documentación presentada a las autoridades regulatorias indica que el Gobierno de la CDMX es un emisor "AAA", según la calificación asignada por Fitch Ratings y HR Ratings, lo que significa que hay una fuerte confianza sobre sus finanzas y garantía de pago.

El Gobierno de la CDMX ya ha colocado bonos en el mercado de deuda corporativa de largo plazo. A través de 10 ofertas, ha levantado 18,205 millones de pesos, con una tasa de entre 6.42 y 9.93%, según indica el tercer informe trimestral de la situación de la deuda pública julio-septiembre del 2019.

Fue en el 2003 cuando el entonces Distrito Federal realizó la primera emisión bursátil por 2,500 millones de pesos y a finales de este mes de noviembre planea una nueva colocación de deuda.

18,205
MILLONES
de pesos ha
levantado el
gobierno de la CDMX.

OBRA PÚBLICA

Con los recursos, la entidad ha financiado diversos proyectos de obra pública en sectores como salud, comunicación y seguridad. Entre ellos se encuentran el Metrobús de las líneas 4 y 6, la rehabilitación del Sistema de Transporte Colectivo Metro, puentes del circuito interior y una planta potabilizadora de agua. Con los 2,000 que buscará recaudar en las próximas semanas planea fondear la construcción del Cablebús.

El teleférico tendrá seis estaciones, 374 cabinas y una extensión de 9.4 kilómetros. Según información del gobierno capitalino, la capacidad diaria máxima será de 80,000 pasajeros, pero la demanda estimada es de 50,015 viajeros, mientras que el tiempo de traslado se reducirá 35 minutos.

"Se busca obtener recursos para el financiamiento de obra pública productiva, cuyo impacto mejore la calidad de vida de la ciudadanía manteniendo niveles de endeudamiento manejables", garantiza la entidad.

La deuda pública de la capital mexicana ascendió a 80,715 millones de pesos hasta septiembre pasado y sus vencimientos promediaron 5,536.6 millones de pesos para el periodo del 2019 al año 2024.

"Al cierre del tercer trimestre del 2019, no se ha colocado algún crédito bajo el amparo del techo de endeudamiento neto autorizado por el Congreso de la Unión para el ejercicio fiscal 2019", revela el prospecto de colocación.

ES EL PRIMERO

El Gobierno de la CDMX es el primer estado de la República Mexicana en colocar deuda en Bolsa en este 2019.

Mientras que otras entidades gubernamentales como Banobras recaudó 10,000 millones de pesos con la venta de bonos sustentables en la Bolsa Institucional de Valores y el Fondo de la Vivienda del ISSSTE igualmente realizó la oferta en la BMV, con lo que recaudó 10,000 millones de pesos.