

# La producción industrial de la construcción mexicana acelera su desplome

El índice de actividad industrial del sector mexicano de la construcción acumuló en septiembre ocho meses consecutivos a la baja

ICIUDAD DE MÉXICO. La producción industrial del sector mexicano de la construcción aceleró en septiembre su caída y se desplomó 7.3% en términos anuales, muestran datos desestacionalizados, publicados este lunes por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

El índice de actividad industrial acumuló en septiembre ocho meses consecutivos a la baja. El dato del mes inmediato anterior fue de -3.1% anual.

El mal desempeño de la producción se debe a caídas en sus tres componentes. Edificación borró el ligero aumento de 0.6% de agosto para caer 6.4% anual. Obras de ingeniería civil sumó 15 meses consecutivos a la baja, al contraerse 3.7% anual. Los trabajos especializados frenaron su caída de 18.3% de agosto y registraron una caída de 14.1% en septiembre; sumaron 11 meses en terreno negativo.

En la comparación mensual, la actividad industrial de la construcción mexicana cayó 2.1%, luego que el mes anterior creciera 1.8 por ciento.

Al interior, sus tres componentes sufrieron disminuciones. La Edificación se desplomó 2.7%, tras un alza de 1.5 por ciento. Las obras de ingeniería civil revirtieron el dato positivo marginal de 0.3% mensual de agosto y tuvieron un decremento de 2.4 por ciento. No obstante, los trabajos especializados crecieron 2.7% mensual y acumularon dos meses consecutivos de buena racha.

La industria atraviesa un periodo de recesión, luego de acumular tres trimestres a la baja. En el segundo trimestre de 2019, el Producto Interno Bruto del sector se desplomó 5.0% anual, el peor dato desde el primer trimestre de 2002, cuando tuvo una contracción de 5.1 por ciento.

Para todo el primer semestre, el sector cayó 4.0% en promedio.

Eduardo Ramírez Leal, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, aseguró en días pasados que una de cada cinco mipymes de la construcción está en riesgo de cerrar antes de concluir 2019 debido a la crisis que vive el sector.

Analistas de HR Ratings y Forecastim han pronosticado que la tendencia cambiará hacia finales de 2019, impulsada por el cambio en la política fiscal con el objetivo de reactivar la inversión física presupuestaria en el rubro de comunicaciones y transportes.