

Obras

El Plan Nacional de Infraestructura será presentado el 26 de noviembre

La iniciativa privada invertirá 160,000 millones de pesos en 2020 en un primer paquete de obras de infraestructura, dieron a conocer líderes empresariales.

mié 13 noviembre 2019 10:41 AM

CIUDAD DE MÉXICO. El presidente Andrés Manuel López Obrador dijo este miércoles que el Plan Nacional de Infraestructura será presentado el próximo 26 de noviembre, en el cual se autorizó una inversión privada de 160,000 millones de pesos para 2020.

"Ampliación de aeropuertos, carreteras y otras obras, pero se va a buscar que sea el mayor número posible y que se pueda ir haciendo por etapas, porque son muchos proyectos. Pero lo que se busca es no firmar un acuerdo en lo general, en abstracto, sino lo que se va a hacer, proyecto por proyecto, precisarlo, sí, puntualizar, en el marco de la legalidad. Pura inversión privada", mencionó el mandatario en conferencia matutina este martes.

López Obrador se reunió el martes con representantes de organismos empresariales como el Consejo Coordinador Empresarial (CCE), del Consejo Mexicano de Negocios (CMN), de la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin) y de la Asociación de Bancos de México (ABM).

Tras la reunión, Jose Manuel López Campos, presidente de la Concanaco informó que se había autorizado una inversión privada de 160,000 millones de pesos en 15 proyectos para 2020, de acuerdo con declaraciones recogidas este miércoles por los diarios *El Economista* y *Excélsior*.

Francisco Cervantes, presidente de la Concamin, mencionó que las 15 obras son parte de un primer paquete de 61 que se analizan para realizarse entre 2019 y 2020. Agregó que se se irá revisando la viabilidad de las 1,600 obras que ha venido estimando la iniciativa privada para todo el sexenio, de acuerdo con el diario *Excélsior*.

Arturo Herrera, secretario de Hacienda y Crédito Público confirmó que el próximo año iniciará un plan de infraestructura se llevará a cabo en tres etapas. La primera fase serán proyectos de inversión privada; la segunda fase tendrán recursos público-privados, y la tercera tendrá solo recursos públicos.

No mencionó montos, pero adelantó que los primeros 15 proyectos serán carreteros, de ampliación de aeropuertos, de telecomunicaciones y la conclusión de otros que ya está avanzados. Dijo que toda la información sobre el Plan Nacional de Infraestructura la dará a conocer el presidente mexicano el 26 de noviembre.

El plan es esperado por la industria de la construcción, que se halla en recesión tras acumular tres trimestres en contracción. La Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (CMIC) empresas y analistas han señalado que la crisis del sector es producto de la lentitud con la que se han venido ejecutando los recursos presupuestados para este año.

A septiembre solo se había aplicado 30% del presupuesto, de acuerdo con datos de la CMIC, lo que representa cerca de 114,000 millones de pesos de los 383,000 millones de pesos que están destinados a invertirse en infraestructura física.

Eduardo Ramírez Leal, presidente de dicha cámara, consideró hace unas semanas que la recuperación de la industria puede suceder hasta los primeros tres meses del año próximo, pese que el gobierno adelantó hace unos días 873 licitaciones de 2020 a este año y arrancó un programa de desdoblamiento de concesiones a cinco empresas.

"Nosotros tenemos un corte de crecimiento de la industria de la construcción a finales de agosto del -4.3 por ciento. El año pasado crecimos al -0.6%, entonces, seguramente este año no tendremos crecimiento", mencionó Ramírez Leal, quien advirtió además que 1 de cada 5 mipymes está en riesgo de cerrar antes de finalizar 2019.

Analistas de HR Ratings y Forecastim ha pronosticado que la tendencia de la construcción cambiará hacia finales de 2019, impulsada por el cambio en la política fiscal con el objetivo de reactivar la inversión física presupuestaria en el rubro de comunicaciones y transportes. No obstante, señalaron que no será suficiente para salvar el año.