



Empresas apoyan plan de infraestructura

Las compañías están dispuestas a invertir en los proyectos y confían en que el programa aportará certeza

Las empresas de infraestructura Sacyr y BEEL se dijeron dispuestas y solventes para invertir en las 15 obras que el presidente Andrés Manuel López Obrador y la iniciativa privada anunciarán el próximo 26 de noviembre.

El martes, los representantes de las principales cámaras empresariales acordaron con el jefe del Ejecutivo Federal invertir 158 mil millones de pesos en 15 obras listas para arrancar en 2020.

Entre los proyectos hay proyectos de infraestructura para nueve aeropuertos, ocho administrados por Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur) y uno por Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA), a los que se inyectarán poco más de 14 mil millones de pesos para ampliarlos.

Para Gerónimo Gutiérrez, asociado de BEEL Infrastructure, la decisión del gobierno de crear un plan de inversión para la iniciativa privada es “acertada”, pues la presentación de las obras ayudará a dar más claridad del espacio que ocupará el ramo en las inversiones de infraestructura en los próximos años.

Respecto a la participación de BEEL, dijo que se revisarán todas las oportunidades de inversión que haya en cada uno de los proyectos, y aseguró que cuentan con liquidez para invertir.

"Estamos contentos de que vaya a salir este plan y estamos listos y dispuestos a financiar lo que se pueda", señaló al concluir su participación en el Mexico Infrastructure & Sustainability Summit.

En el evento, el presidente de la Cámara de Comercio de España en México, Antonio Basagoiti, aseveró que las empresas ibéricas tienen confianza en el país y que invertirán en los principales proyectos anunciados por López Obrador, como el Tren Maya, el Transístmico y el aeropuerto de Santa Lucía, así como en obras carreteras y portuarias.

Indicó que en el segundo semestre del año, las empresas españolas invirtieron más de mil 600 millones de euros en proyectos de infraestructura, monto que aumentará en 2020.

Subrayó que el sector energético es el que genera dudas para la inversión extranjera, debido a la incertidumbre que ha generado el gobierno.

España es el segundo país con más inversiones en México, después de Estados Unidos, con 24 por ciento de la inyección de capital extranjero en el país en las últimas dos décadas.

Manuel Juárez Solano, director de Desarrollo de Negocio de Sacyr, comentó a El Sol de México que hay interés de la empresa en participar con los concesionarios de las obras que se van a ampliar.

"Dependemos de lo que decidan los concesionarios, iremos de la mano con ellos si quieren contratarnos", refirió el directivo tras su participación en el foro.

Juárez Solano enfatizó que deben analizar las prioridades del gobierno antes de buscar asociaciones con los concesionarios de estas obras.

En el evento, especialistas del sector de infraestructura coincidieron en que la señal que el gobierno envía con el anuncio de este plan es positiva para a inversión.

El director ejecutivo senior de Finanzas Públicas e Infraestructura de la calificadora HR Ratings, Roberto Ballinez, consideró positivo que el gobierno federal abra la puerta a la inversión privada, y aunque el plan se está lanzando tarde, subrayó que hay muchas oportunidades de inversión para la iniciativa privada.

En tanto, Esteban Lecumberri, director de Infraestructura en KPMG México, dijo a este diario que el plan que presentará a detalle el presidente Andrés Manuel López Obrador el 26 de noviembre resulta clave para el desarrollo del país.

“Lo interesante será ver cómo se atacan las necesidades de infraestructura y desarrollo en todo el país y todos los sectores. Será clave conocer las necesidades que se van a abarcar y cómo se van a complementar con los recursos del capital privado”, señaló.