

Obras

Las 42 obras carreteras del plan de infraestructura irán a licitación

Los primeros trabajos que se realizarán contemplan el desdoblamiento de tramos, informó el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

mié 27 noviembre 2019 01:06 PM

Alejandra Espinoza

CIUDAD DE MÉXICO. El Acuerdo Nacional de Infraestructura contempla la inversión de poco más de 100,000 millones de pesos (mdp) en al menos 42 proyectos carreteros y de movilidad en el país hasta 2024. Todos los proyectos que se realicen pasarán por una licitación, aseguró Javier Jiménez Espriú, secretario de Comunicaciones y Transportes.

"Todos los programas que se asignen, sean concesiones que se amplían o asignaciones nuevas serán por licitaciones para que haya una dispersión de los recursos", dijo el funcionario en una reunión con medios.

Los primeros trabajos que se realizarán contemplan el desdoblamiento de tramos, es decir, la ampliación o modernización en un proyecto ya existente. De los 15 proyectos carreteros que se tienen contemplados para 2020, siete corresponden a los anunciados por la SCT en julio como parte de su plan para impulsar la economía nacional a través de la infraestructura.

Entre los proyectos se encuentran: la ampliación a tres carriles del tramo Tuxtla Gutiérrez-San Cristóbal, libramiento Ixmiquilpan, viaducto elevado Santa Catarina -en el cual Roadis invertirá 7,000 mdp-, carretera Ecuandureo a La Piedad, libramiento de Lagos de Moreno, carretera Zitácuaro a Maravatío y la vialidad alterna de Ventura-El Peyote.

Roberto Ballinez, director ejecutivo senior de Finanzas Públicas e Infraestructura en HR Ratings, afirma que los desdoblamientos carreteros ayudan a ampliar los plazos de las concesiones y provoca un crecimiento sobre los proyectos existentes.

"Veremos un impacto a corto plazo porque son proyectos que ya están caminando y son ampliaciones carreteras. Hay otros proyectos que iniciarán desde una etapa temprana como la planeación", dijo Ballinez.

Para 2020 también está contemplado el segundo piso de la Caseta de Indios Verdes a la Caseta de la México-Pachuca.

En 2016, Promotora y Operadora de Infraestructura (Pinfra) ganó la licitación, a través de su subsidiaria Concesionaria Viaducto Indios Verdes, para la construcción y operación por 30 años de este proyecto llamado Viaducto Elevado La Raza-Indios Verdes-Santa Clara.

El proyecto, que prevé una inversión de 7,560 mdp, tendrá una longitud de 9.7 kilómetros, 5,520 metros de viaductos elevados y un túnel de 480 metros bajo el parque nacional del Tepeyac. Por ahora, las obras se encuentran suspendidas, a la espera de un nuevo Manifiesto de Impacto Ambiental (MIA)

“Al 31 de diciembre de 2018 se han ejecutado 34,032 millones de pesos de inversión en construcción. Sin embargo, debido a las manifestaciones por el posible daño ecológico que pudiera llegar a causar, este proyecto ha sido suspendido temporalmente por el Gobierno de la Ciudad de México y del Estado de México”, informó Pinfra en su reporte del tercer trimestre.