

Esquemas de participación se deben detallar, dice

Necesario, certeza para inversiones de IP: HR Ratings

• Por Ana Martínez
ana.martinez@razon.com.mx

En el Acuerdo Nacional de Inversión en Infraestructura del Sector Privado, los empresarios necesitan claridad y certeza jurídica a la hora de que el Gobierno defina los esquemas, aseguró Roberto Ballines, director ejecutivo senior de finanzas públicas e infraestructura de la calificadora HR Ratings.

En entrevista para *La Razón*, el directivo indicó que si bien este acuerdo es positivo para la economía, al demostrar un acercamiento entre la Iniciativa Privada y el Gobierno, es necesario brindar certidumbre a los inversionistas, así como otorgar el Estado de derecho que se necesita.

“Primero, el sector necesita claridad y certeza jurídica a la hora de la asignación de proyectos, ya sea por licitación o el esquema que la autoridad defina, pero para saber qué harán con los contratos que ya

LA CALIFICADORA refiere que el Estado de derecho y la seguridad son temas que deben revisarse; descartan incertidumbre por cancelación del aeropuerto de Texcoco

existían, se necesita contar con más información”, dijo, al referir que la certeza que se le pueda otorgar a las empresas es lo más importante para seguir atrayendo las inversiones al país.

Con el antecedente del aeropuerto de Texcoco, en el que la actual administración canceló y pagó los contratos, aunque ya estaban en proceso de ejecución; el directivo de HR Ratings aseguró que no ven ningún riesgo de que se repita la situación. Para él, este acuerdo refleja un compromiso con los empresarios, es decir, que hay un consenso de ambas partes.

“Nosotros no hemos visto proyectos que estén en riesgo. No hemos tenido ninguna noticia de que se atente o se abra un crédito que ya se firmó en el pasado. No hemos identificado nada riesgoso”, dijo.

o eldato

Cuando AMLO canceló el NAIM, la Bolsa Mexicana de Valores registró una de sus peores jornadas al caer más de 2.0 por ciento.

Total de Proyectos

Montos que se prevén erogar en obras por periodos.

	2020	2021 - 2022	2023 - 2024	% De Total
Transporte	114,703	83,279	85,871	33.04
Telecomunicaciones	86,561	31,492	Sin obras	13.74
Agua y saneamiento	15,998	30,502	Sin obras	5.41
Energía	81,780	Sin obras	3,200	9.89
Generación de electricidad	Sin obras	Sin obras	63,560	74
Turismo	130,964	102,720	19,080	29
Salud	1,312	Sin obras	Sin obras	0.15
Otro	Sin obras	8,00	Sin obras	0.93

Cifras en mdp Fuente: CCE/Gobierno Federal

Hay factibilidad en Sistema Aeroportuario, afirma SCT

LA OPERACIÓN del Sistema Aeroportuario Metropolitano (AICM, Toluca y Santa Lucía) es factible para la operación aérea, aseguró Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam), órgano desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT). Víctor Hernández Sandoval, director general del Seneam, explicó ante

directivos y operadores de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), la Cámara Nacional de Aerotransportes, el Colegio de Pilotos Aviadores, el Colegio de Ingenieros en Aeronáutica y la Agencia Federal de Aviación Civil, el proyecto de rediseño del espacio aéreo.

En la presentación del

Plan se explicaron los resultados de las simulaciones y de los nuevos procedimientos de vuelo, y el diseño preliminar de las rutas de tránsito, indicó la SCT.

En el evento se dio respuesta a las dudas de los especialistas sobre la factibilidad del aeropuerto de Santa Lucía, al tiempo que se acordó la suma de esfuerzos para ofrecer resultados positivos.

Asimismo, consideró importante, que estos proyectos respondan a una necesidad, partiendo del aspecto social y ambiental, pues se tiene conocimiento de algunos proyectos, y de los más importantes han sido cancelados o pospuestos.

“Sabemos que por estos temas, muchos proyectos son detenidos. Es un tema amplio y hay empresarios que sí consideran este elemento a la hora de decidir emprender un proyecto y, que si tiene impactos, se debe atender.”