



Negociazo la Amozoc-Perote: aumenta 23 % sus ingresos en 2019

ECONOMÍA / Maribel Morillón | Jueves, Octubre 3, 2019

[La calificadora Moody's prevé que la autopista mantenga crecimiento y calificaciones estables](#)

Los ingresos por peaje en la **autopista Amozoc-Perote**, considerada una de las más caras del estado, le han permitido aumentar su recaudación hasta en 23 por ciento entre enero y julio de este año, en comparación con el mismo período del año pasado.

Así lo dio a conocer la **calificadora** "Moody's Investors Service", que a través de un comunicado informó que el aumento en los certificados bursátiles de la carretera, administrada bajo un contrato de concesión por la empresa **Grupo Autopistas Nacionales S.A.**, ha mostrado un incremento en el tránsito desde 2017.

Según Moody's, el alza a las calificaciones Baa1 en la Escala Global y Aa1.mx en la Escala Nacional de México, obedecen al aumento constante del tráfico que registra esta vialidad de cuota, en gran parte por la instalación de la planta armadora **Audi de México**, en San José Chiapa.

De acuerdo con datos de la calificadora, durante 2017 hubo un aumento en el tránsito vehicular de 2.4 por ciento, mientras que al cierre de 2018 el crecimiento anual fue de 7.1 por ciento. Para 2019 se espera que el rango de crecimiento se mantenga entre 4 y 8 por ciento.

Esta situación va de la mano con el aumento en la recaudación por el peaje, que tan solo en lo que hace a vehículos particulares de dos ejes, es de 75 pesos, luego de que en febrero del presente año hubo un aumento de 25 por ciento a su precio anterior que era de 60 pesos.

Moody's detalló que la autopista Amozoc-Perote durante el 2017 registró un incremento de sus ingresos en 17 por ciento, por factores como la conclusión de la ampliación del Puerto de Veracruz o la aplicación de sistemas electrónicos de cobro que aumentaron el tránsito de transporte de carga.

El crecimiento para 2018, según Moody's, fue aún superior pues recaudó 24 por ciento más ingresos que el año previo y para este año se prevé entre 15 y 20 por ciento. Tan sólo a julio de 2019 el aumento ya era del 23 por ciento en comparación con el mismo período del año anterior.

	2017	2018	2019
Aumento de tránsito	2.4%	7.1%	4-8%
Aumento de ingresos	17%	24%	23% (enero-julio)

El informe de Moody's concluye que la autopista de 105 kilómetros que va del municipio de Amozoc, Puebla, a la ciudad de Perote, Veracruz, así como de un libramiento de 17.6 kilómetros, se mantendrá consistente tanto en calificaciones como en un crecimiento estable.

Lo anterior, en gran parte a que Moody's toma en cuenta que en 2016 el gobierno de Puebla aumentó el plazo de la concesión de la autopista, que en ese entonces operaba la empresa OHL, a 30 años, por lo que será hasta el año 2063 cuando se extinga el contrato para explotar la vialidad.

Foto: Archivo