

VEHÍCULOS

Huelga de General Motors la llevaría a un terreno 'basura'

Paro de la automotriz asestó otro golpe al sector del acero en Estados Unidos

BLOOMBERG
empresas@elfinanciero.com.mx

La huelga del sindicato United Auto Workers contra General Motors puede obligar a los evaluadores de crédito a tomar medidas y acercar a la compañía al estado de basura, según Bloomberg Intelligence.

Ahora en su cuarta semana, la huelga ha superado el umbral de

dos semanas que los evaluadores, incluidos Moody's Investors Service y S&P Global Ratings, dijeron que representaban un riesgo a la baja, escribió el analista de Bloomberg Intelligence Joel Levington en un informe.

Hasta ahora, los bonos de General Motors apenas se han movido, mientras que sus acciones cayeron un 13 por ciento desde que la huelga entró en vigencia el 16 de septiembre.

Las permutas de incumplimiento crediticio se han ampliado desde entonces, pero también lo han hecho los pares Ford Motor y Fiat Chrysler



EN RIESGO

Si la huelga continúa los evaluadores de crédito podrían bajarle la calificación a la armadora estadounidense.

Empresa General Motors.

Giro Automotriz.

Fundación 1908.

Detalles

La huelga del sindicato United Auto Workers contra GM puede obligar a los evaluadores de crédito a tomar medidas y acercar a la compañía al estado de basura.

La armadora estadounidense, General Motors, tiene una calificación de "BBB" por S&P y Fitch Ratings, por lo que está dos niveles por encima de la basura.

Fuente: BLOOMBERG Y GM

Automobiles, así como el mercado más amplio de grado de inversión.

GM está calificado "BBB" por S&P y Fitch Ratings, que está dos niveles por encima de la basura. Moody's, S&P y Fitch tienen perspectivas estables para la calificación del fabricante de automóviles.

El fabricante de automóviles con sede en Detroit y el sindicato siguen estancados debido a las garantías laborales.

"Cuanto más se prolongue esto, mayor será el riesgo de que las concesiones tengan que ser mayores por parte de GM", dijo Olesya Zhotvantska, directora senior de renta

fija pública de Sun Life Investment Management. "Va más allá del impacto financiero inmediato".

General Motors puede tener problemas para financiar sus obligaciones si la huelga no se resuelve antes de que los evaluadores reduzcan la perspectiva o la calificación, dijo Levington.

La compañía tiene más de 100 mil millones de dólares de deuda, la mayoría de los cuales está vinculada a su brazo financiero.

Eso es en gran parte responsable de la deuda de 2 mil 750 millones de dólares que GM ha vencido en el primer trimestre del próximo año.

13%

CAYERON

Las acciones de General Motors desde que la huelga entró en vigencia el 16 de septiembre.

LAS SIDERÚRGICAS SUFREN

Los analistas de UBS Group AG son cautelosos con las siderúrgicas nacionales al argumentar que el mercado probablemente se ha debilitado desde que los productores proporcionaron una orientación peor a la esperada. Para agravar la preocupación está la huelga de GM, ya que el fabricante representa casi el 5 por ciento de la demanda anual de acero en Estados Unidos.

Las bobinas domésticas laminadas en caliente, el precio de referencia del acero, bajó casi 39 por ciento en los últimos 12 meses. En tanto, US Steel se ha hundido un 63 por ciento en el último año, AK Steel Holding cayó 54 por ciento, en tanto que Steel Dynamics perdió 37 por ciento, mientras que el líder de la industria estadounidense, Nucor mostró una reducción un 23 por ciento.