

LaPolíticaOnline

Reunión urgente en Palacio Nacional: AMLO define con su equipo el Plan de Infraestructura

El Presidente convocó a parte de su Gabinete para elegir hoy mismo los proyectos. En los próximos días haría su presentación oficial.

Este martes, el presidente Andrés Manuel López Obrador, convocó a todo su equipo para discutir cuáles serán los proyectos que conformarán el Plan de Infraestructura, luego de haber atendido las diversas propuestas empresariales.

Según pudo saber *LPO*, ya empiezan a llegar a Palacio Nacional los miembros del gabinete más involucrados con el proyecto económico de la 4T, como Arturo Herrera, secretario de Hacienda; Alfonso Romo, jefe de la Oficina de Presidencia, Graciela Márquez, de Economía; Javier Jiménez Espriú, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; Rocío Nahle, de Energía.

De Hacienda también asiste Victoria Rodríguez, que es subsecretaria de Egresos; Jorge Nuño, de la Unidad de Inversiones, así como Eugenio Nájera, director de Bancomext y Nanfin; y Jorge Mendoza, de Banobras.

Este encuentro no incluye a ningún empresario, sin embargo, se revisará toda la cartera de proyectos. Empresarios han dicho que se trata de 1,600 proyectos, y como explicó esta redacción, para el presidente es primordial iniciar con la activación de 50 de estas obras en los próximos seis meses.

Acaso en esta reunión podrían enfrentarse las distintas visiones en el gabinete de López Obrador: por un lado, una más estadista; por el otro, quienes impulsan una mayor entrada de inversión privada. Será interesante la decisión que se tome en cuanto al modelo de inversión que tendrán estos proyectos -asociaciones público-privados, por ejemplo-.

Fuentes en Palacio Nacional explican que, de no haber mayores choques de visión sobre los proyectos prioritarios y la entrada de la participación privada, en días podría presentarse al sector privado, e inmediatamente se anunciaría oficialmente.

Para López Obrador, este proyecto es el as bajo la manga para poder reactivar la economía, cuyo principal freno ha sido por años el sector industrial, y con recientes malas noticias para la construcción, afectada precisamente por la falta de inversión.

El panorama luce retador. En menos de una semana, instituciones como el FMI, el Banco Mundial, las calificadoras **Moody's y Standard and Poor's**, recortaron las proyecciones para la economía mexicana, en un contexto de incertidumbre política interior y de una posible desaceleración mundial. Además de que el T-MEC, cuya resolución es clave para Herrera para aspirar a un mejor crecimiento económico, sigue trabado en el Capitolio.

El sector privado también considera este proyecto como una importante oportunidad para participar e impulsar al sector. "La única manera de solucionar los problemas en México es estimulando la inversión", dijo en días recientes Carlos Salazar, presidente del Consejo Coordinador Empresarial.

Carlos Slim también ha expresado su interés en estos proyectos. Apenas unos días atrás, el empresario intercambió elogios con López Obrador y aseguró su compromiso por seguir invirtiendo en el país. Tales esfuerzos por mejorar la relación que se había fracturado con la cancelación del aeropuerto del Texcoco, parecen tener esfuerzo. Este martes, por ejemplo, dio a conocer que ganó un contrato para construir una plataforma de producción en uno de los principales pozos productivos de Pemex.