

Cuarta transformación

El Presidente se metió *más de lo esperado* al presupuesto: Herrera

Proyecto, con avance de 98%. El secretario de Hacienda anticipa un plan económico “extraordinariamente responsable”; Moody’s ve riesgo en la calificación de México

S. RODRÍGUEZ Y Y. ORDAZ
CIUDAD DE MÉXICO

El secretario de Hacienda, Arturo Herrera, adelantó que el presupuesto para 2020 será “extraordinariamente responsable”, en el cual el presidente Andrés Manuel López Obrador se ha metido a un detalle “mayor del que nosotros hubiéramos esperado”.

En la conferencia anual Inside LatAm 2019-México, organizada por Moody’s, detalló que la propuesta que se entregará el domingo al Congreso de la Unión lleva un avance de 98 por ciento y no tendrá grandes cambios, porque los más importantes se realizaron en la de 2019.

Explicó que con la reforma fiscal que se empezará a discutir en



enero se planea recabar 750 mil millones de pesos más que pueden ser destinados a Petróleos Mexicanos (Pemex) y a la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

“Tenemos que seguir buscando cómo estabilizar la trayectoria de la deuda, tener algún nivel de superávit primario, buscar fuentes para que los ingresos sigan creciendo”, dijo.

El titular de la SHCP aseguró que si bien el crecimiento económico (que influye directamente sobre los ingresos) presenta una desaceleración este año, se espera que sea mayor en 2020, además de que debe haber esfuerzos por parte de la administración tributaria.

“Los niveles de evasión y elusión en el país son importantes

CLAVES

Refinancia deuda
México refinanció deuda en pesos con un intercambio histórico de bonos, con lo cual canceló 70 mil 350 millones de pesos con vencimientos en 2019, 2020 y 2021 y se sustituyó por deuda con vencimientos entre 2022 y 2050, sin incurrir en más endeudamiento.

Cálculo a la baja
HR Ratings revisó a la baja su cálculo para el crecimiento de la economía mexicana en este año a 0.30%, desde la previa de 0.85%, como consecuencia de un deterioro mayor a lo anticipado.

y eso es algo de lo que tenemos que empezar a hablar de manera abierta”, para el año próximo se le pedirá al Servicio de Administración Tributaria (SAT) que cobre correctamente los impuestos, “estamos en esa tónica”, indicó.

Pemex necesitará más

Moody’s Investors Service anticipó que un entorno de menor crecimiento en el mediano plazo y un eventual aumento de la deuda por más apoyos a Pemex ponen en riesgo de rebaja la calificación soberana de México.

La analista Ariane Ortiz-Bollin recordó que para este año la agencia evaluadora estima un crecimiento para la economía mexicana de 0.5 por ciento y para 2020 su expectativa es de 1.5 por ciento.

Durante el seminario anual señaló que esta expectativa se ubica

por debajo del promedio de crecimiento de los últimos cinco años, de 2.6 por ciento, aunado a que el año próximo la economía nacional se verá amenazada por riesgos internos y externos, como la guerra comercial entre EU y China.

Asimismo, la calificadora estimó que Pemex necesitará más apoyo del gobierno federal para elevar sus niveles de producción y que el mayor riesgo para la empresa productiva del Estado es su perfil crediticio.

El senior vicepresidente corpora-





El funcionario participó en la conferencia anual Inside LatAm 2019-México. OMAR FRANCO

rate Finance Group, Peter Speer, explicó que continúa la declinación de las reservas y la producción de crudo de Pemex, y que la inversión de capital es insuficiente para emplazar sus reservas y el total de exploración, por lo que el aumento de costos para estas actividades representa riesgos.

La agencia reiteró que en caso de una degradación en la calificación del gobierno soberano, que actualmente tiene un rating A3 con perspectiva negativa, también impactará en el de la petrolera.

La analista Ortiz-Bollin detalló que un menor crecimiento pone en aprietos al gobierno federal porque tiene menor espacio para seguir gastando, dado que la recaudación de impuestos disminuye y eso afecta sus ingresos, además de que el crecimiento ya ha sido bajo.

No obstante, comentó, hay ciertos elementos de este año que no deben repetirse, como el gasto, que debe ajustarse; el hecho de que el gobierno está aprendiendo y los agentes económicos se están acomodando a esta nueva reali-

dad, por lo que los mensajes necesitan ser absorbidos, "hace falta un poco más de tiempo y datos duros para tomar una decisión".

Sobre la renegociación de los contratos por transporte de gas natural, la ganadora fue la CFE, mientras que los constructores tuvieron un resultado neutral y el perdedor fue el sector, señaló la analista Roxana Muñoz. Dijo que si bien la comisión obtuvo disminución de tarifas, se generó un ruido innecesario que provocó incertidumbre y frenó la inversión. ■