

REFORMA

EL NORTE

MURAL

Toman 27 aviones de Interjet arrendados

Los arrendadores han recuperado al menos 27 aviones de Interjet, según una compañía que rastrea los aviones arrendados.

[Bloomberg](#)

Los arrendadores han recuperado al menos 27 aviones de Interjet, según una compañía que rastrea los aviones arrendados, convirtiendo a la aerolínea en una de las primeras en perder una gran parte de su flota a medida que la pandemia de coronavirus torpedea la demanda de viajes.

Los aviones Airbus SE recuperados han volado principalmente a Arizona y California, dijo IBA Group Ltd., el consultor de aviación con sede en el Reino Unido.

Interjet, que dejó de volar internacionalmente la semana pasada, ya se enfrentaba a un colapso en los vuelos que ha afectado a las aerolíneas de todo el mundo.

El golpe a la flota de Interjet apunta a la siguiente etapa de la crisis del virus, ya que las aerolíneas financieramente más débiles luchan por mantenerse a flote mientras los clientes dejan de volar.

La aerolínea estaba enfrentando desafíos financieros mucho antes de que se extendiera el brote. Y sin un rescate gubernamental en el horizonte en México, el futuro de Interjet se está volviendo más sombrío, dijo el analista de Bloomberg Intelligence, George Ferguson.

"Parece que los arrendadores quieren sacar sus aviones antes de que entren en incumplimiento", indicó Ferguson. "Interjet probablemente no sea un sobreviviente a largo plazo".

La empresa no respondió a las solicitudes de comentarios. Interjet es propiedad de la familia Alemán, descendientes de un presidente de México que ocupó el cargo a fines de la década de 1940 y principios de la de 1950.

A nivel mundial, las aerolíneas podrían perder un cuarto de billón de dólares en ingresos este año, según la Asociación Internacional de Transporte Aéreo, y la mayoría de las aerolíneas se declararán en quiebra a fines de mayo si no pueden encontrar apoyo, dijo el Centro CAPA para la Aviación.

En México, los rivales de Interjet también están luchando. Grupo Aeroméxico fue rebajado a basura por Moody's, mientras que sus acciones han caído aproximadamente la mitad este año hasta el cierre de ayer. Aeroméxico redujo la capacidad, estacionó 40 aviones y estableció un programa de vacaciones voluntario y no remunerado para su fuerza laboral.

La aerolínea de bajo costo Volaris redujo la capacidad en un 80 por ciento y prometió reducir los costos y mantener la liquidez. Sus acciones han caído alrededor del 60 por ciento este año.

Antes de la crisis, la flota Airbus de Interjet estaba compuesta por 66 aviones de cuerpo estrecho, de los cuales solo 19 están volando actualmente. El resto, junto con 22 aviones Sukhoi Superjet 100 que Interjet dejó en tierra el año pasado, estaban estacionados en los aeropuertos de México, Estados Unidos y Costa Rica, según los rastreadores de vuelos.

Los primeros contratos de arrendamiento de las aerolíneas generalmente son por 12 años, y 20 de los aviones embargados tenían arrendamientos por menos de 11 años y medio, lo que indica que el arrendamiento aún no estaba vigente, señaló Ferguson.

Antes de que el virus azotara a América del Norte, Interjet dejó en tierra cuatro aviones Airbus en febrero, avivando la

ansiedad entre los arrendadores de la aerolínea y generando especulaciones de que la tercera aerolínea más grande de México estaba obteniendo partes del avión para mantener otros aviones en servicio.

La compañía dejó de presentar informes financieros el año pasado, diciendo que había liquidado un préstamo que requería la divulgación pública. En aquel entonces, la deuda neta de Interjet era de alrededor de 11.5 veces las ganancias.