

Se estrellan

Los grupos que operan terminales aeroportuarias son de los más afectados a nivel global.

Grupos aeroportuarios en México | VAR. % DEL 21/02/2020 A 07/04/2020 EN BVM



Buscan seguir siendo eficientes

Fuertes nubarrones para las aerolíneas mexicanas

LAS LÍNEAS aéreas mundiales están atravesando tiempos difíciles tras el inesperado brote del Covid-19.

En México, las aerolíneas nacionales Aeroméxico y Volaris enfrentan presiones por la reducción de sus ingresos y rentabilidad, ante la menor actividad de viajes.

En medio de estos vendavales, han sufrido el castigo del mercado, lo que las ha llevado a perder en conjunto 19,622 millones de pesos en la Bolsa Mexicana de Valores.

Volaris ha sido la más golpeada, con una caída cercana a 62% en el precio de sus acciones, mientras que su competidor Aeroméxico acumula una caída de 43.4% en su cotización, esto desde el 21 de febrero, cuando inició el brote en el país, y hasta la fecha.

"Las aerolíneas están entre las emisoras más riesgosas, ya que muchas no son propietarias de sus aviones, enfrentan una fuerte competencia que reduce lo que pueden cobrar por el lado de los ingresos y, a menudo, permanecen totalmente expuestos a costos laborales, financieros, petroleros y demás", señaló en un artículo, Tariq Dennison, que dirige GFM Asset Management, una firma de asesoría de inversiones registrada en Estados Unidos y en Hong Kong.

Brian Rodríguez, analista de Grupo Financiero Monex, opinó que Aeroméxico resulta la más afectada en este contexto derivado de los efectos de la pandemia del coronavirus que ha impactado en el tráfico de pasajeros. Resulta la más impactada porque opera más rutas internacionales, hacia Europa y Asia, que Volaris.

En marzo, el tráfico total de pasajeros reportado por Aeroméxico se contrajo 41.5 por ciento. A nivel nacional, la caída fue de 35.9% y a escala

internacional la pérdida fue de 51.4 por ciento. Mientras que en la demanda pasajeros-kilómetro fue de -43.4 por ciento.

Por su parte, Volaris redujo desde el 24 de marzo y hasta el cierre de abril la capacidad, medida en términos de asientos por milla disponibles, en aproximadamente 50% del total de sus operaciones, aunque para este mes se ajustó a 80 por ciento.

A pesar de los efectos del coronavirus, "la situación financiera de Volaris sigue siendo privilegiada. En su último reporte tenían una posición en efectivo y equivalente a 7,980 millones de pesos, cantidad suficiente para cubrir su deuda financiera a corto y largo plazos que suma 4,976 millones de pesos", opinó Alejandro González, analista en Intercam Casa de Bolsa.

Agregó que considerando sólo la caja no restringida, puede cubrir los gastos operativos durante aproximadamente tres meses sin necesidad de hacer ajustes al plan original.

Para el analista de Monex, una ventaja es su participación en vuelos nacionales, que representan 80% del total de su tráfico de pasajeros.

Para la calificadora HR Ratings, la industria de las aerolíneas es vulnerable a las medidas adoptadas para evitar la propagación del virus, lo que se refleja en una caída en la demanda de boletos y vuelos y presiones en el factor de ocupación tanto en rutas nacionales como internacionales de manera generalizada.

Incluso se estima que el factor de ocupación puede alcanzar niveles inferiores a 20%, contra un promedio superior a 80% en la industria al cierre de febrero del 2020.

El panorama parece todavía más nublado al considerar que la depreciación del tipo de cambio peso-dólar presionaría los costos de la turbosina, que llegan a representar 33% de los costos totales en promedio de las aerolíneas, aunque se espera que la caída en el precio internacional del petróleo mitigue parcialmente el efecto cambiario.

Lo anterior pudiera llevar a un efecto neto de -11% en costos, representando aproximadamente 25% del costo total. (Judith Santiago)

Muy afectadas

Las firmas sufren por la reducción de sus ingresos y rentabilidad, ante la menor actividad de viajes.

Aerolíneas en México | PESOS POR ACCIÓN DEL 21/02/2020 A 07/04/2020 EN BVM

