



S&P rebaja los bonos de Renault a basura

AUTOMÓVIL PANAMERICANO 9 ABRIL, 2020

La calificadora Standard & Poor's rebajó la calificación de los bonos crediticios de Renault a basura, mientras que PSA pasó de tener una perspectiva estable a negativa, a causa de la contingencia por coronavirus.

Por José Virgilio Ordaz.

La situación de **Renault y Nissan** ya era delicada meses antes de la contingencia causada por el **coronavirus Covid-19**, pero podría volverse insostenible en el mediano plazo a causa de la caída en ventas por la pandemia.

Crisis en Renault y Nissan

Mientras las ventas comenzaban a caer en **Norteamérica, China y Europa**, **Nissan** entabló cargos contra su más alto directivo, **Carlos Ghosn**, lo que derivó en un largo arresto y posteriormente en un espectacular escape. **Renault y Nissan** no sólo cortaron lazos con el defenestrado brasileño, sino que frenaron todos sus planes y dieron las gracias a los ejecutivos relacionados con Ghosn.

Todo esto derivó en la caída del valor en bolsa y los ingresos de las firmas antes dirigidas por **Ghosn**. Incluso, **Renault Nissan y Mitsubishi** tuvieron que salir a acallar rumores y ratificar su alianza. Luego de todo lo anterior, se sumó la crisis por coronavirus, con el subsecuente cierre de plantas y el desplome en la venta de autos nuevos.

Renault, degradada a basura

¿Podría ser peor para **Renault**? Bueno, la agencia calificadora **Standard & Poor's** acaba de dar a conocer su estimación para la **calificación crediticia** de la firma gala: pasa de **BBB-/A-** a **BB+/B**, o dicho de otro modo, la calificación de los bonos corporativos de **Renault** pasa a ser '**basura**'.

PSA se mantiene

Grupo PSA se mantiene en **BBB-**, pero su perspectiva pasó de **estable a negativa**, lo que quiere decir que muy posiblemente baje de mantenerse la situación. **PSA y FCA** han pausado las reuniones para negociar su fusión, ambos consorcios esperan obtener liquidez mediante créditos antes de continuar con sus planes.

Nissan, urgida de crédito

Nissan, socia de Renault y que también tenía un negro panorama antes de la pandemia, estaría en busca de una línea de crédito por hasta **4,600 millones de dólares** (500,000 millones de yenes). Antes de la contingencia, **Nissan ya había anunciado su primera pérdida trimestral en 10 años**, por lo que sus perspectivas no son buenas en caso que la crisis se prolongue. La firma nipona estima una pérdida operativa del **85%** durante marzo.