

REFORMA

EL NORTE

MURAL

Ven presión en autopistas por emergencia

HR Ratings dijo que impacto de la pandemia sobre el desempeño de aforo e ingresos de las autopistas dependerá de la gravedad del contagio.

Grupo REFORMA

Al considerar las restricciones de movilidad derivadas de la contingencia sanitaria, se podría observar presiones en la calidad crediticia de emisiones de deuda de las autopistas del País, dijo HR Ratings.

En un reporte, la calificadora consideró que el impacto de la pandemia sobre el desempeño del sector carretero nacional dependerá en gran medida de la gravedad del contagio, de las políticas fiscales y sanitarias que el Gobierno federal emprenda y, principalmente, del tiempo que dure la puesta en marcha de los procesos de producción en el sector manufacturero debido a la interrupción de la cadena de suministro y la contracción de la demanda interna y externa.

Indicó que lo anterior podría afectar más a segmentos específicos como el turismo, el sector automotriz y el de la construcción; y en consecuencia al volumen de vehículos que circulan por las autopistas del país.

HR Ratings dijo que esperaría un mayor impacto en aquellos activos cuya vocación sea la de conectar centros turísticos o autopistas urbanas, debido a que registran un alto porcentaje de vehículos Tipo A y Tipo B.

En contraste, se podría suponer poca variación en los cruces de camiones, lo que pudiera compensar, en términos de ingreso, el menor número de vehículos ligeros y autobuses que circularían en las carreteras en los próximos meses.

Consideró que la severidad del impacto también dependerá de la duración de la contingencia según sea informado por las autoridades de salud.

Dijo que continuará monitoreando el desempeño de todos y cada uno de los tramos que califica y la calidad crediticia de su deuda; teniendo en consideración que aún es temprano para conocer el alcance del impacto real en el tráfico para los siguientes 12 meses, así como la duración del aislamiento comunitario.