MEDIO: MURAL
SECCIÓN: NEGOCIOS
PÁGINA: 1
FECHA: 14/ABRIL/2020

Perderá aviación 5,291 mdd por Covid-19

AZUCENA VÁSQUEZ

Por la pandemia del coronavirus (Covid-19), las aerolíneas que operan en México perderán este año 5 mil 291 millones de dólares, calculó la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA).

Esta estimación se basa en la reducción de viajes en marzo, abril y mayo, lo que también pondrá en riesgo 97 mil empleos directos y 437 mil indirectos ligados a la industria, como guías turísticos y agentes de viajes, sostuvo Peter Cerdá, vicepresidente regional para las Américas del organismo.

"En el transporte aéreo nunca hemos visto que el sector esté paralizado de una manera tan amplia por tanto tiempo", dijo en conferencia virtual.

Derivado de la contingencia por el coronavirus, alrededor de 85 por ciento de la flota comercial del País está en tierra, por lo que las aerolíneas enfrentan falta de ingresos y altos costos, añadió.

Por esta crisis, en marzo pasado S&P Global Ratings rebajó la calificación de Aeroméxico a B+ desde BB, por la menor demanda de viajes. A Delta Airlines le redujo su grado de inversión para dejarla en bono basura.

Sin embargo, admitió que preocupa que México no haya dado apoyos a la industria como EU, Colombia y Brasil.

En otro orden de ideas, Cerdá planteó que el Covid-19 generará cambios en la industria de la aviación, como una baja en la demanda de pasajeros, por lo que el Gobierno federal debería aplazar la construcción del nuevo aeropuerto internacional de Santa Lucía.

"La mejor posición del Gobierno es que evalúe en estos momentos cualquier proyecto de construcción masiva que se pueda llevar cabo, porque el panorama sin duda será distinto cuando salgamos de la crisis de lo que fue cuando entramos.

"En este momento de crisis y por el tiempo que se está previendo la crisis, no sabemos cómo se va a recuperar la demanda", aseveró.