MEDIO: PORTAL REFORMA/EL NORTE/MURAL
FECHA: 15/ABRIL/2020

Comunicación Financiera

REFORMA EL NORTE MURAL

Confía Aeroméxico en resistir pandemia

Director financiero de Grupo Aeroméxico dijo que la aerolínea resistirá la pandemia del coronavirus que agotó la demanda de pasajeros.

Bloomberg

El director financiero de Grupo Aeroméxico dijo que la compañía resistirá una pandemia que agotó la demanda de pasajeros y llevó los bonos de la empresa a niveles de estrés, incluso sin la seguridad de un posible paquete de ayuda gubernamental.

Los bonos de Aeroméxico con vencimiento en 2025 ahora devengan solo 31 centavos por dólar dado que la pandemia de coronavirus y las restricciones de viaje borraron casi por completo la demanda mundial de vuelos de pasajeros.

El Presidente Andrés Manuel López Obrador insiste en que no va a rescatar a grandes compañías y los 400 millones de dólares en bonos, vendidos justo cuando el virus estalló en enero, tienen el peor desempeño en América Latina, después de los de la aerolínea colombiana Avianca Holdings SA.

Sin embargo, el director financiero, Ricardo Sánchez Baker, confía en que Aeroméxico puede mantenerse al día con sus obligaciones. Las negociaciones con proveedores y trabajadores han reducido los costos fijos mensuales, incluidos los pagos de la deuda, a la mitad a aproximadamente, es decir 50 millones de dólares, y la compañía tiene 560 millones en efectivo, dijo.

"Realmente el bono en sí no representa para nosotros, como estamos ahorita, ningún tema de presión", indicó en una entrevista telefónica el lunes. "Nosotros no tenemos ninguna intención de buscar una especie de reestructura o algo".

Los analistas dicen que, dado que el Presidente de México, se sigue mostrando inflexible ante el rescate, las perspectivas de Aeroméxico son sombrías por su clasificación a nivel de basura.

Su principal accionista, Delta Air Lines, fue rebajado a nivel de basura la semana pasada por Fitch tras reducir la capacidad en 70 por ciento y se encuentra entre las aerolíneas estadounidenses que lograron un pacto preliminar con el Departamento del Tesoro para acceder a miles de millones de dólares en ayuda.

"Las principales aerolíneas van a necesitar el apoyo del Gobierno, lo que Estados Unidos ya ha hecho", dijo Roger Horn, estratega senior de SMBC Nikko Securities America en Nueva York. "Pero AMLO parece reacio a ayudar a las empresas".

Moody's Investors Service rebajó la calificación crediticia de Aeroméxico a nivel de basura el 17 de marzo, diciendo que los ingresos probablemente caerán una quinta parte este año. Esa sería la mayor caída anual, al menos desde cuando Bloomberg comenzó a rastrear los datos en 2008.

El director financiero destacó que la compañía se centra en apuntalar el negocio para resistir la pandemia. Al mismo tiempo, comentó, también está en contacto con el Gobierno.
"Por supuesto, cualquier apoyo sería bienvenido", señaló.