NEGRO PANORAMA

CON EXCEPCIÓN DE FITCH, EL RESTO DE LAS CALIFICADORAS PUSO EN "NEGATIVA" LA PERSPECTIVA DE NOTA CREDITICIA, LO QUE IMPLICA QUE SIGUE EN REVISIÓN PARA EVENTUALES BAJAS.

CALIFICACIONES DE PEMEX Y MÉXICO

■ MÉXICO ■ PEMEX

(*) EN ESTE MISMO NIVEL ESTÁ PEMEX

NIVELES	MOODY'S	FITCH	S&P	HR RATINGS
PRINCIPAL	Aaa	AAA	AAA	AAA
ALTO GRADO	Aa1	AA+	AA+	AA+
	Aa2	AA	AA	AA
	Aa3	AA-	AA-	AA-
GRADO MEDIO SUPERIOR	A1	A+	A+	A+
	A2	A	A	A
	A3	A-	A-	A-
GRADO MEDIO INFERIOR	Baa1	BBB+	BBB+	BBB+ (*)
	Baa2	BBB	BBB (*)	BBB
	Baa3	BBB-	BBB-	BBB-
GRADO DE INVERSIÓN ESPECULATIVO	Ba1	BB+	BB+	BB+
	Ba2	BB	BB	BB
	Ba3	BB-	BB-	BB-

FUENTE: CALIFICADORAS.

#COSTODELCRÉDITO

MÁS RIESGOS FINANCIEROS

PARA LOS ANALISTAS, MÉXICO PUEDE PERDER EL GRADO DE INVERSIÓN

POR FERNANDO FRANCO
MERK2@ELHERALDODEMEXICO.COM

México está en riesgo de perder el grado de inversión, al igual que Pemex, lo que va a encarecer el costo del crédito para el país, advirtieron los analistas.

En menos de un mes, Standard & Poor's (S&P), HR Ratings, Fitch y Moody's degradaron la calificación soberana, ante el impacto que va a tener el coronavirus en el ya bajo crecimiento económico y la persistente debilidad de las finanzas de Pemex.

Con excepción de Fitch, el resto puso en "negativa" la perspectiva de nota crediticia, lo que implica que sigue en revisión para eventuales bajas en los próximos meses.

La encuesta de Bank of America Global Research reveló que 60 por ciento de los inversionistas internacionales anticipa que México va a perder el grado de inversión en 2021.

Fitch dejó la nota soberana en "BBB-", es decir, a un paso de ser nivel especulativo o bono basura.

Pese a que la perspectiva de Fitch es "estable", "después de que hizo un segundo movimiento a la deuda de Pemex en un corto periodo (menos de un mes), se abre la posibilidad de que la deuda soberana (también) pierda el grado de inversión", comentó Gabriela Siller, economista en jefe de Banco Base.

Moody's bajó la nota soberana a "Baa1". Tras el ajuste, "se mantienen riesgos importantes de ver un mayor deterioro de la calificación crediticia del país y los riesgos de pérdida de grado de inversión son de consideración", señaló Santiago Fernández, analista de Intercam.

S&P dejó la nota en "BBB" y anticipó que si las cosas no mejoran, en 12 a 24 meses va a realizar una nueva revisión. Por su parte, HR Ratings bajó la calificación a "BBB+".

3.9

• POR CIENTO PREVÉ LA SHCP QUE CAIGA EL PIB EN 2020.

8

• POR CIENTO ESPERA BOFA QUE BAJE LA ECONOMÍA.

PRESIONES

1. • Cuatro calificadoras degradaron la nota soberana del país.
2. • Fitch dejó la nota a un paso de ser bono basura.
3. • S&P revisará la calificación en los próximos meses.

UN MONTÓN DE PLATA

#OPINIÓN

AEROPUERTOS VACÍOS

Miles de empleados de los tres grupos privados están atestiguando el desmoronamiento del tráfico de pasajeros

CARLOS MOTA

Hay un gran desafío en el sistema aeroportuario del país, en adición a la problemática de las aerolíneas. Miles de empleados de los tres grupos privados que operan los aeropuertos de Monterrey, Cancún o Guadalajara están atestiguando el desmoronamiento del tráfico de pasajeros de las aerolíneas debido a la pandemia de COVID-19, lo que ha reducido la necesidad de personal en las terminales. Muchos aeropuertos del país lucen semivacíos.

Toda la operación y la gestión de los aeropuertos está alterada. El Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA), que comanda **Ricardo Dueñas Espriú** y que controla el Aeropuerto de Monterrey, pospuso de esta semana y hasta junio su Asamblea General Ordinaria, en la que ya tendrá los números del impacto general de la pandemia en su operación. Por lo pronto en marzo reportó un desplome de 31 por ciento en pasajeros nacionales y más de 40 por ciento en internacionales.

En el Grupo Aeroportuario del Pacífico (OMA), que opera los aeropuertos de Guadalajara, Tijuana o Vallarta, y que encabeza **Raúl Revuelta Musalem**, la caída es de 30 por ciento. Esta empresa estaba apenas madurando el Cross Border Express de su aeropuerto de Tijuana, que ya le había significado 32 por ciento de participación de todo su tráfico aéreo en esa terminal, cuando la pandemia empezó a azotar en la zona.

LA OPERACIÓN DE LOS AEROPUERTOS ESTÁ ALTERADA

Además, había lanzado un programa de inversiones de 18 mil millones de pesos para modernizar los aeropuertos de Guadalajara y Vallarta, y se tenía el proyecto de una segunda pista, todo lo cual tendrá que ser revisado a detalle por los accionistas dada la contracción económica persistente en el país.

A su vez, el Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR) de **Fernando Chico Pardo**, cerró marzo con una caída mayor a 35 por ciento en tráfico de pasajeros. Esto derivó hace poco más de una semana en el cierre temporal de una de sus terminales.

No obstante, su plan de inversiones continúa firme en más de cinco mil 800 millones de pesos de aquí al año 2023. Donde sí tuvo cierre total de operaciones comerciales fue en Colombia, con todos sus aeropuertos cerrados a ese tipo de aeronavegación.

El gran desafío para los aeropuertos privados del país es que la Recesión del Encierro impacte tan fuerte a México, que sea más duradera, y que ellos terminen disminuyendo sus planes de inversión y expansión.

Eso lo sabremos en el verano. Pero si eso ocurre sería un signo inequívoco del atraso en el desarrollo al que nos condena esta crisis.

DIAGEO

Jugada inteligente de Diageo y de su director de mercadotecnia **Sergio Valcárcel**. La empresa de bebidas que cuenta con marcas como Don Julio y Buchanan's dará apoyo económico y capacitará virtual y gratuitamente durante el confinamiento a más de 10 mil trabajadores de bares y restaurantes. Tras la capacitación obtendrán certificados. Bien.

MOTACARLOS100@GMAIL.COM
WHATSAPP 56-1164-9060