

EN PLENA REDUCCIÓN EN LA DEMANDA Y BAJOS PRECIOS

HR Ratings pronostica uno de los años más complejos para Pemex en su historia

Los ingresos de la estatal proyectados para el año serán de 7,500 millones de pesos, casi nada comparado con lo que requiere y lo obtenido en años anteriores, que han superado el billón de pesos.

Karol García 29 de abril de 2020, 12:44

La calificadora **HR Ratings** elevó a 155,000 millones de pesos la expectativa de déficit financiero para **Petróleos Mexicanos (Pemex)** al cierre del año, con lo que será de más del doble de lo proyectado por el gobierno a inicios del 2020 en que se estimaban 63,000 millones de pesos como déficit.

Las bajas ventas internas serán el principal motor para esta nueva estimación, consideraron durante el webinar organizado este martes entre los directivos de la empresa. El deterioro en las finanzas esperado, y provocado por la reducción en la demanda de combustibles y los bajos precios del petróleo, coincide con una reducción de 42% en los ingresos de la petrolera para el 2020, en comparación con los ingresos del año pasado.

El valor de las ventas internas de combustibles automotrices, principalmente, y otros petrolíferos, caerá en 40%, coincidieron los analistas con la **Secretaría de Hacienda**. Aun con el recorte de 40,500 millones de pesos a la inversión, la estatal contará con los 65,000 millones adicionales producto de las modificaciones a su carga fiscal, más otros alrededor de 65,000 millones estimados por **HR Ratings** como apoyos adicionales de parte de la **Secretaría de Hacienda**.

Así, “estimamos que **Pemex** va a gastar más en el terreno de la inversión física de lo que hizo el año pasado, por lo menos en exploración y producción, y va a continuar con sus proyectos como la refinería de Dos Bocas en el sureste, pero invertirá mucho menos en otras áreas”, aseveró el director general de Análisis de **HR Ratings**, **Felix Boni**.

Los ingresos de la estatal proyectados para el año serán de 7,500 millones de pesos, casi nada comparado con lo que requiere y lo obtenido en años anteriores, que han superado el billón de pesos.

El déficit comercial superará los 2,100 millones de dólares, en contraste con el déficit del año pasado en que de por sí hubo una balanza negativa entre importaciones y exportaciones por 568 millones de dólares.

El precio promedio de la **mezcla mexicana** cerrará el año en 24 dólares por barril, mientras que el costo estimado de extracción de **Pemex** es de 13.9 dólares por barril, que aumenta a 21.8 dólares por barril con la carga tributaria, refirió **José Luis Cano**, director de Corporativos de **HR Ratings**.

A pesar de este panorama, **Pemex** no fue considerada como una empresa en riesgo de liquidez, ya que incluso con los vencimientos de deuda de 13,000 millones de dólares para este año, la empresa cuenta con el respaldo del gobierno, con líneas de crédito por 7,800 millones de dólares en moneda extranjera y alrededor de 1,550 millones de dólares en moneda nacional, más una disposición en caja de unos 4,150 millones de dólares que le permitirán hacer frente a la crisis.

kgarcia@eleconomista.com.mx