

AMIA plantea a la 4T renovación vehicular

Industria automotriz. En su presentación como presidente del organismo, Zozaya llama a atender los retos del T-MEC

P. JUÁREZ Y E. DE LA ROSA
CIUDAD DE MÉXICO

Una de las primeras acciones de José Zozaya como nuevo presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) será trabajar con el gobierno federal para la renovación del parque vehicular y atender los retos que representa cumplir con las reglas de origen del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC).

En su primera conferencia al frente de la AMIA, dijo que buscan trabajar de la mano con el gobierno federal para la renovación del parque vehicular con el fin de que los mexicanos tengan automóviles más seguros y eficientes, aplicando el uso de las nuevas tecnologías.

Un reto será entablar un diálogo más cercano y transparente para trabajar en conjunto con la industria automotriz y las autoridades en políticas públicas integrales, que garanticen un marco normativo adecuado al contexto del país.

Dijo que la industria automotriz muestra los primeros índices de recuperación, tras una caída en todos los indicadores tras la pandemia, pero el gran reto para el sector

CLAVES

Ajuste de Moody's

La agencia calificadora Moody's Investors Service ajustó a la baja su proyección para la economía mexicana y estima para 2020 una caída del PIB de 10%, superior al retroceso de 7% previsto en mayo.

Un mejor 2021

Para 2021 la previsión de la firma apunta a un crecimiento económico de 3.7%, por arriba del cálculo previo de 2.2%.

Construcción

El valor de producción de las empresas constructoras tuvo un alza mensual de 2.4% en junio, poniendo fin a una racha de 16 meses consecutivos a la baja, de acuerdo con cifras desestacionalizadas del Inegi.

será enfrentar la entrada en vigor del nuevo T-MEC, que conlleva un cambio radical en las reglas de origen para la fabricación de nuevos vehículos ligeros, incluyendo nuevas metodologías y aumento en los porcentajes de contenido regional.

Para atender los requisitos de regímenes de transición en la industria automotriz, comentó que están trabajando con las autoridades de EU y Canadá, así como la industria de esos países.

Políticas públicas

Para que los mexicanos puedan aprovechar plenamente las bondades del T-MEC es necesario realizar esfuerzos nacionales, así como crear políticas públicas que magnifiquen las nuevas disposiciones del acuerdo comercial, aseguró la Secretaría de Economía (SE).

En el foro Del Tlcan al T-MEC, los desafíos del libre comercio y la integración de América del Norte, la subsecretaria de Comercio Exterior de la dependencia, Luz María de la Mora, dijo que si bien quedan temas pendientes en materia laboral, el nuevo acuerdo generará mayores lazos con EU y Canadá. ■

Exportación de vehículos ligeros

La industria resultó una de las principales afectadas por la pandemia, luego de que no fuera considerada como actividad esencial desde el inicio de la Jornada Nacional de Sana Distancia.

