



Termómetro Económico

Publicación especializada

LUNES
14 de diciembre
del 2020

EDITOR:
Eduardo Huerta

COEDITOR:
Diego Ayala

COEDITOR GRÁFICO:
Christian Mota

termometro
.economico
@eleconomista
.mx

eleconomista.mx



Síguenos en:

@termoe

@termoe



Alerta del día



» En China se darán a conocer datos de noviembre de la producción industrial, ventas al menudeo e inversión fija acumulado del año. En la Unión Europea habrá información sobre producción industrial a octubre.

Judith Santiago

judith.santiago@eleconomista.mx

Controladora Nemark comienza a cotizar hoy en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) como una firma independiente, después de que la empresa de autopartes, del sector automotriz, fue separada de su controladora Grupo Alfa.

La nueva emisora se negociará en el centro bursátil con clave de pizarra “NMK” y ostentará el 75.24% de las acciones de Nemark, ya que Alfa le transfirió toda la participación accionaria que poseía de su subsidiaria del sector automotriz.

Con ello, los más de 4,909 accionistas de Alfa, que no son grupo de control, reciben una acción de Controladora Nemark por cada acción que poseían al cierre del mercado del 11 de diciembre de 2020, cuyo precio terminó en 16.47 pesos por unidad. Pero además mantendrán su participación en el capital social de Alfa. Alik García, analista de Intercam Casa de Bolsa, explicó en un reporte, que para “evitar variaciones importantes en el precio de las acciones de Alfa y Controladora Nemark se espera que los precios de apertura de mercado para ambas emisoras sean determinados por el mercado con la subasta de acciones en la preapertura del día de la fecha ex cupón”.

Lo anterior porque se espera una reducción en el precio de la acción de Alfa en la fecha ex cupón por su “adelgazamiento, ya que dejará de ser dueña de Nemark tras la escisión”, aunque este ajuste se compensará con la entrega gratuita de acciones de NMK.

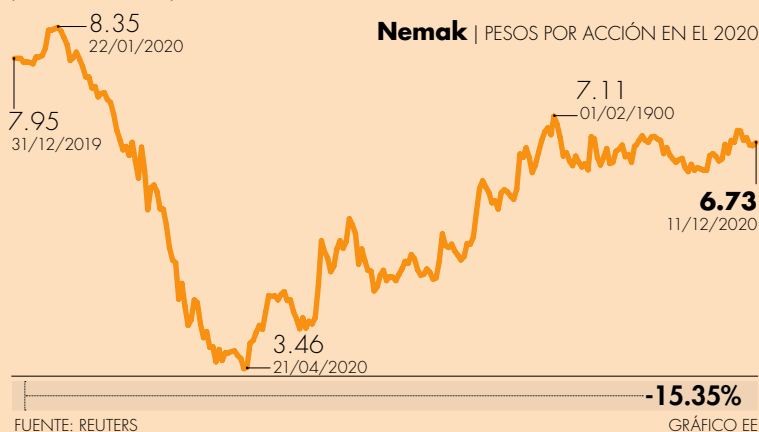
Mientras que Nemark, que ya es una compañía pública, seguirá cotizando sin ningún cambio en la BMV, teniendo a Controladora Nemark como su empresa matriz. Este viernes sus acciones finalizaron la jornada a un precio de 6.73 pesos por unidad.

“Controladora Nemark y Nemark no tendrán el mismo precio de mercado (no serán emisoras espejo), esto esencialmente porque el capital de NMK se dividirá entre 4,909,211,020 acciones y Nemark se compone de 3,080,747,324 acciones”, puntualizó Alik García.

Armando Tamez Martínez, director general de Nemark, dijo en un comunicado del 4 de diciembre que “esta tran-

Antes de la escisión

Hasta el viernes pasado, las acciones de Nemark en la Bolsa mexicana han perdido casi 16 por ciento.



Se lista separada de Alfa

Nemark se gradúa en la Bolsa mexicana

- Nemark es un proveedor especializado en el desarrollo y producción de componentes de aluminio para automóviles



Nemark seguirá cotizando sin ningún cambio en la BMV.

FOTO: ESPECIAL

sacción es un paso positivo en nuestra ruta de crecimiento y transformación. Al convertirnos en una compañía totalmente independiente, estamos confiados de estar aún mejor posicionados para impulsar la creación de valor para nuestros accionistas”.

Nemark es un proveedor especializado en el desarrollo y producción de componentes de aluminio para el tren motriz, así como aplicaciones estructurales y para vehículos eléctricos. En 2019 generó ingresos por 4,000 millones de dólares.

Reiteran calificación

Tras el anuncio el pasado 18 de agosto,

de que Nemark se escindiría de su matriz Alfa, la calificadora estadounidense de riesgo Moody's, confirmó su nota de “Ba1” con perspectiva “negativa” para la firma, citando el complicado panorama para la industria automotriz debido a la pandemia del coronavirus.

Alfa anunció desde julio sus planes de separar a Nemark del negocio para crear una nueva entidad. Semanas después recibió el visto bueno de sus inversionistas. Nemark debutó en Bolsa en julio de 2015 con un precio de 20 pesos por acción. La salida fue bien recibida por los inversionistas, pese a la volatilidad de los mercados bursátiles por la crisis financiera de Grecia.

ADS en Nueva York

Volaris obtiene 164 mdd con Follow-on

Judith Santiago

judith.santiago@eleconomista.mx

VOLARIS, la aerolínea de bajo costo, recibió 164.4 millones de dólares con la oferta pública primaria subsecuente de Certificados de Participación Ordinarios (CPO), en forma de American Depositary Shares (ADS), recursos que usará para fines corporativos en general.

La compañía indicó en un comunicado enviado a la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), que a través de este *follow-on* ofertó 134 millones de títulos a 11.25 dólares cada uno en el mercado de Estados Unidos y en otros fuera de México.

“Con la oferta, Volaris fortalecerá su estructura de capital como lo buscaba”, manifestó José Espitia, subdirector de Análisis Bursátil en Banorte.

“La estrategia de la aerolínea para robustecerse financieramente refuerza nuestra visión positiva sobre la emisora. Consideramos que estará preparada para afianzar su posición de liderazgo dentro de la recuperación del sector aéreo en México”, añadió.

A principios de septiembre, la aerolínea anunció un plan para aumentar su capital, con el objetivo de captar hasta 3,500 millones de pesos, recursos que usará, dijo, para fortalecer su liquidez y para llevar a cabo sus planes de expansión de rutas y flota de aeronaves.

“La compañía está evaluando distintas alternativas de financiamiento y solicita la aprobación de los accionistas para la emisión de nuevas acciones que puedan ser utilizadas para obtener capital mediante una oferta de derechos suscripción, la venta directa de acciones o mediante la emisión de deuda u obligaciones convertibles”, expuso en un aviso enviado a la BMV.

Volaris ha sido una de las aerolíneas resilientes a la crisis generada en el sector a raíz de la pandemia de Covid-19, debido a la estrategia que aplicó para reducir sus costos, preservar su liquidez, renegociar con proveedores y arrendadores, así como por su enfoque de seguir atrayendo a pasajeros que viajan en autobús.

El mercado de autobuses sigue siendo nuestro principal motor de crecimiento, señalaron directivos en su más reciente conferencia telefónica con analistas bursátiles. Ante la caída en el tráfico de pasajeros que sufrió por las restricciones a la movilidad, la aerolínea espera recuperar los niveles de pasajeros de 2019 para la primera mitad de 2021, tres años antes de la esperada recuperación del mercado estimada por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA por su sigla en inglés) para México. (Judith Santiago)