

Caerán 1% en México y Canadá

Auguran freno en ventas de autos

En la próxima década crecerá apenas 1% la comercialización en el mundo

FRIDA ANDRADE

Las ventas de automóviles en México y Canadá, como región conjunta, tendrán una caída de uno por ciento anual en el periodo 2019-2030, según proyectó un reporte de la calificadora Moody's.

El estudio señala que en este mismo periodo, en la parte norte del Continente Americano, la venta de autos caerá en promedio 0.5 por ciento anual.

En tanto, para Estados Unidos también se maneja un pronóstico de reducción de 0.5 por ciento para los siguientes 10 años.

Al contrario, a nivel mundial podría haber un crecimiento de uno por ciento por año en la siguiente década.

Dicha alza es sólo una tercera parte del promedio anual de la década previa, el cual fue de 3 por ciento.

“El crecimiento más lento de la población y los ingresos, junto con la saturación de las tasas de propiedad de vehículos en áreas altamente urbanizadas, dará como resultado un crecimiento más lento en las ventas de automóviles nuevos para la mayoría de los países”, se lee en el reporte.

Así que los fabricantes de automóviles tendrán que lidiar cada vez más con la tendencia de un menor crecimiento en la demanda de los consumidores en muchas partes del mundo.

Ante ello, se espera que las compañías aumenten la inversión en la fabricación de unidades eléctricas, cuyos rendimientos probablemente serán limitados en el corto plazo, destacó el reporte.

Para el año 2030 se espera que China, EU y Europa sigan siendo los mercados más grandes en venta de autos, con 70 por ciento del total, por lo que se comercializarán casi mil millones de

Proyección

Se espera que en el Continente Americano caigan las ventas de autos para 2030, aunque en Asia podrían aumentar.

PRONÓSTICOS DE CRECIMIENTO DE VENTAS ANUAL

(Porcentaje/periodo de 2019 a 2030)

Asia-Pacífico (excluyendo China y Japón)	3% a 4%
Latinoamérica	3 a 4
China	1 a 2
Europa	0 a 1
Estados Unidos	-0.5 a 0.5
Norteamérica	-0.5 a 0.5
Japón	-1 a 0
Canadá y México	-1 a 0
Mundo	0.5 a 1.5

Fuente: Moody's

vehículos en estas regiones durante la próxima década.

China seguirá siendo el país donde más autos se demande, pues representará 31 por ciento en 2030, respecto a Estados Unidos que tendrá 17 por ciento, de acuerdo con las proyecciones de Moody's.

La región constituida por Canadá y México tendrá 3 por ciento de las ventas para 2030, perdiendo un punto, pues en 2018 representaba 4 por ciento.

En lo que respecta sólo a México, el reporte de la calificadora destaca que en 2018 el País ocupó la sexta posición como productor de autos en el mundo, siendo la nación latinoamericana con una mayor producción.

Mientras que Brasil se ubicó en el octavo lugar en dicho año.

A nivel mundial no se espera una inversión significativa por parte de grandes fabricantes de automóviles enfocados en Estados Unidos y la Unión Europea en mercados en desarrollo, a menos que ya tengan una cadena de suministro bien establecida, se refiere en el reporte