



Inseguridad y corrupción empeorarían calificación de México: Fitch Ratings

La agencia Fitch Ratings dijo que Petróleos Mexicanos (Pemex), la deuda pública y la gobernanza son los principales factores que ponen en riesgo la calificación BBB de México.

Durante su participación en el evento Credit Outlook 2020, el director de calificación soberana en Fitch Ratings, Charles Seville, indicó que Pemex tiene una deuda muy alta y si no hay cambios sustanciales dentro de la empresa, en algún momento el gobierno federal tendrá que lidiar con ella.

Además, añadió, si bien la trayectoria de la deuda pública se mantiene estable, el gobierno federal ha pedido prestado a largo plazo en monedas extranjeras y eso implica que la deuda tiene un riesgo de tipo de cambio.

El directivo agregó que a esto se suman problemas de gobernanza en México, relacionados con temas de seguridad, corrupción y estado de derecho, que han afectado mucho el desempeño económico y de inversión y, si esto empeora, implicaría una calificación más negativa.

Explicó que el contexto de México está relacionado con una política monetaria más laxa, pero el banco central ha sido muy cauteloso en sus movimientos de tasa de interés para mantener su credibilidad, analizando el entorno mundial y los episodios de riesgo.

En materia de política fiscal, Fitch considera que los objetivos fiscales se mantienen en línea con lo planteado en los últimos años, pero la disciplina ha tenido un costo en la inversión, pues ésta ha sido “exprimida”.

Abundó en que hay un plan de infraestructura que está por anunciarse, pero el gasto en este ramo ha sido muy bajo y el reto es encontrar un equilibrio fiscal, pero también mayores ganancias y estimular el gasto público.

Del lado positivo, Fitch considera que la ratificación del Tratado México, Estados Unidos, Canadá (T-MEC) promoverá mayor inversión y disminuirá parte de la incertidumbre que persiste; sin embargo, todavía hay tensión por las políticas públicas del gobierno y eso sigue mermando la confianza de los inversionistas, pues aún hay dudas sobre el camino que tendrán ciertos sectores, no solamente el energético.