

Sector aéreo, entre los más afectados

El **coronavirus** ejercerá presión en el desempeño de las aerolíneas, especialmente en las de la región Asia-Pacífico (Apac), señaló Fitch Ratings.

Advierte que la duración, escala y expansión geográfica del brote determinarán el impacto en los perfiles crediticios del sector.

Será clave la fortaleza de los perfiles financieros de las firmas aéreas y su exposición a la región Apac en su habilidad para absorber el *shock*; es decir, tendría

que aumentar sustancialmente el virus para que tenga un impacto significativo en la cantidad de viajes de los pasajeros a escala mundial.

Fitch espera que las aerolíneas chinas y de otros países asiáticos serían las más afectadas por el coronavirus. Las tres principales líneas aéreas de China, controladas por el gobierno, se enfocan principalmente en viajes domésticos, muy afectados por la epidemia. Cuatro empresas aéreas de Hong Kong, inclui-

da Cathay Pacific, reducirán sus servicios desde y hacia China continental en al menos 50%, como parte de un acuerdo especial con el gobierno de Hong Kong.

La exposición al coronavirus de las aerolíneas europeas es manejable, según Fitch Ratings, con 25% de su capacidad dedicada a vuelos a la región Apac, sobre todo por parte de Turkish Airlines, Air France-KLM y Lufthansa.

En el caso de las estadounidenses, éstas tienen una limitada exposición a la región Apac. Las aerolíneas de EU y Europa calificadas por Fitch tienen sus balances con suficiente liquidez y cuentan con métricas de crédito sólidas, por lo cual serán capaces de absorber, de manera temporal, la caída en la demanda.