



No hay nada más difícil que vivir sin Ghosn... Moody's baja calificación de Renault a grado 'basura'

La 'cereza en el pastel' para el primer año del fabricante francés sin la dirección del empresario fue el informe de que registró su primera pérdida anual en una década.

BLOOMBERG / FRANK CONNELLY

Moody's redujo este martes la calificación crediticia de Renault después de que el fabricante de automóviles francés registrara su **primera pérdida anual en una década** e indicara que los márgenes operativos se reducirán.

Moody's bajó la calificación de deuda a largo plazo de Renault un escalón a Ba1, un nivel por debajo del grado de inversión. Standard & Poor's aún califica al fabricante de automóviles sobre basura.

“Con base a las pautas de la compañía para 2020, que anticipan una disminución adicional en el margen operativo del grupo y la continua debilidad del entorno del mercado, **no esperamos que Renault** pueda restaurar niveles saludables de margen operativo en el mediano plazo”, señaló la agencia en un comunicado.

El fabricante de automóviles, que sufre una caída en las ventas en mercados clave y un sombrío desempeño de su socio Nissan, llevará a cabo una revisión de sus activos chinos y explorará el cierre de plantas para controlar los costos, apuntó a los periodistas la directora ejecutiva en funciones, Clotilde Delbos, en una conferencia de prensa el 14 de febrero.

Renault y Nissan observaron el deterioro de sus operaciones el año pasado mientras discutían sobre los términos de su alianza. La asociación se desgastó **tras el arresto de Carlos Ghosn** -quien dirigió ambas compañías con su fuerte personalidad- por acusaciones de irregularidades financieras en Japón. El caso dio otro giro a fines del año pasado, cuando Ghosn, quien niega los cargos, escapó a Líbano.

Suficiente efectivo

En la conferencia de prensa del viernes, Delbos además dijo que la compañía tiene unos 16 mil millones de euros (17 mil 300 millones de dólares) de efectivo disponible.

“Estamos muy seguros de que no hay ningún tema sobre la disponibilidad de efectivo dentro del grupo”, aclaró la ejecutiva. “Es ampliamente suficiente para enfrentar el movimiento en el capital de trabajo, las necesidades de restricción, etcétera”.

La portavoz Astrid de Latude declinó hacer comentarios tras ser contactada por *Bloomberg News*.

La decisión de Nissan de desechar su dividendo de fin de año representó un gran golpe financiero para Renault, que posee **el 43 por ciento del fabricante de automóviles japonés**. La compañía francesa recortará su propio pago en más de dos tercios a 1.10 euros por acción.

