

motorpasion

Renault cierra 2019 con una brutal caída en los beneficios y se gana el bono basura. Mientras, Nissan lucha por remontar

La **alianza Renault-Nissan** no termina de salir del enorme socavón en el que lleva metido desde finales de 2018. La firma del rombo ha registrado su **primera pérdida en una década** y ha anunciado recortes de 2.000 millones de euros en los próximos tres años.

Con esta situación, la agencia de calificación de riesgo **Moody's ha rebajado a bono basura** ('Ba1') a Renault. Y es que el grupo francés contabilizó un beneficio neto de 19 millones de euros al cierre del año pasado, lo que supone una reducción de más del 99 %. **Nissan** por su parte tampoco va mucho mejor.

Un buen pastel para Luca De Meo

"En base a las pautas de la compañía para 2020 que anticipan una mayor disminución en el margen operativo del grupo y la continua debilidad del entorno del mercado, no esperamos que Renault pueda restaurar niveles saludables de margen operativo a medio plazo", ha dicho Moody's en declaraciones recogidas por Autonews Europe.

De momento **Standard & Poor's mantiene por encima del bono basura** el rating de Renault, mientras que Nissan tiene la calificación 'A3' de Moody's, cuatro niveles por encima del bono basura.

Los resultados financieros del grupo francés en el ejercicio de 2019, que en julio tendrá a Luca De Meo como nuevo CEO, no fueron nada alentadores. Las ventas cayeron a 3,8 millones de unidades: un descenso de, 3,4 % y los ingresos del grupo disminuyeron un 3,3 %, hasta los 55.527 millones de euros.

"Ha sido un año difícil para el Grupo Renault y la alianza", dijo la directora ejecutiva interina, Clotilde Delbos, en una conferencia telefónica, y agregó que la desaceleración automotriz en general había afectado a la compañía "justo cuando enfrentábamos dificultades internas".

Como hemos adelantado anteriormente, también **los ingresos netos se han visto seriamente resentidos**, pasando de 3.451 millones en 2018 a 19 millones en 2019.

Delbos achaca estos resultados a una volatilidad de la demanda, las regulaciones en materia de emisiones en Europa y el previsible impacto del coronavirus de Wuhan. Las perspectivas para 2020 tampoco presentan un horizonte prometedor en el continente europeo:

"El mercado automotriz mundial debería disminuir este año en Europa al menos un -3 %, Rusia con alrededor del -3 % y el mercado brasileño con un aumento del 5 %", ha explicado la compañía en sus resultados económicos.

Francia seguirá de cerca la estrategia de recortes de Renault

El Estado francés, que posee el 15 % de las acciones de Renault, ha querido mandar un mensaje de tranquilidad ante la **amenaza de recortes** de la marca del rombo tras los resultados financieros.

El ministro de Finanzas francés, Bruno Le Maire, ha dicho que "el estado desempeñará su papel de accionista en Renault para asegurarse de que las decisiones que se tomarán no irán en contra de los empleos y las fábricas en Francia".

Le Maire ha dicho que el gobierno hablaría con el fabricante de automóviles y permanecería "muy atento" en su estrategia de reducción de costos y que ya ha discutido el plan de la firma con el presidente, Jean-Dominique Senard.

Y Nissan lidiando con sus propios problemas

Mientras tanto, el CEO de Nissan desde hace menos de dos meses, **Makoto Uchida**, también lidia con problemas en su empresa. Los accionistas no están nada contentos con el rumbo que está tomando el gigante japonés y esperan un nuevo plan de reestructuración y recortes que no termina de despegar.

Uchida ha dicho que el plan se desvelará en mayo y que **tomará decisiones drásticas en el mercado estadounidense** "sin tapujos" para afrontar la caída de ventas

El sucesor de Hiroto Saiwaka aún lidia con las consecuencias del caso Ghosn, que ha obligado a la firma a centrarse en el gobierno corporativo más que en estrategias de ventas. La junta directiva acordó en octubre de 2019 que Uchida era el líder correcto para impulsar el negocio, y ahora tiene que demostrarlo.

Algunas cabeceras como Reuters hablan incluso de que podría estar en la cuerda floja.