



## Baja Moody's baja calificación crediticia de Renault a 'basura', tras el tumulto de 2019

Los débiles resultados de la firma francesa durante el año pasado redujeron rápidamente su calificación crediticia por debajo del grado de inversión.

Renault SA vio reducida su calificación crediticia a “basura” por parte de Moody’s, después de que el fabricante de automóviles francés registrara su primera pérdida anual en una década e indicara que los márgenes operativos se reducirán.

Moody’s bajó la calificación de deuda a largo plazo de Renault un escalón a Ba1, un nivel por debajo del grado de inversión. Standard & Poor’s aún califica al fabricante de automóviles sobre basura.

“Con base a las pautas de la compañía para 2020, que anticipan una disminución adicional en el margen operativo del grupo y la continua debilidad del entorno del mercado, no esperamos que Renault pueda restaurar niveles saludables de margen operativo en el mediano plazo”, señaló la agencia en un comunicado.

El fabricante de automóviles, que sufre una caída en las ventas en mercados clave y un sombrío desempeño de su socio Nissan, llevará a cabo una revisión de sus activos chinos y explorará el cierre de plantas para controlar los costos, apuntó a los periodistas la directora ejecutiva en funciones, Clotilde Delbos, en una conferencia de prensa el 14 de febrero.

Renault y Nissan observaron el deterioro de sus operaciones el año pasado mientras discutían sobre los términos de su alianza. La asociación se desgastó tras el arresto de Carlos Ghosn -quien dirigió ambas compañías con su fuerte personalidad- por acusaciones de irregularidades financieras en Japón. El caso dio otro giro a fines del año pasado, cuando Ghosn, quien niega los cargos, escapó a Líbano