

Negocio viable

S&P baja calificación a la aerolínea mexicana

STANDARD & poor's bajó la calificación a Aeroméxico en su escala global de "B-" a "D" que significa incumplimiento, un día después de que la empresa anunciara su reestructura financiera. S&P estima que la aerolínea volará con el 50% de su capacidad hacia finales del año.

También la calificadora destacó que en caso de incumplimiento de los tenedores de bonos por 400 millones de dólares de Aeroméxico, que vencen en 2025, se recuperaría únicamente el 10% de su valor.

El director general de Aeroméxico, Andrés Conesa, afirmó que pese a la crisis no tienen adeudos con el Servicio de Administración Tributaria (SAT).

Dijo que los 62 millones de dólares que debe la aerolínea por el pago de Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) serán cubiertos en su totalidad y que las aerolíneas tendrán que "achicarse".

En entrevista radiofónica Conesa dijo que debido a que la recuperación de la demanda no ocurrirá en por lo menos un año y medio, están obligados a hacer ajustes operacionales (menos aviones y menos rutas atendidas) para ajustarse a la realidad.

"Creemos que nuestro modelo de negocio es viable, pero tenemos que hacer cambios, entre ellos, alinear los contratos de arrendamiento de los aviones y achicar el tamaño de la empresa. No puedes tener en este momento una aerolínea para atender 20 millones de pasajeros al año, como nosotros, y transportar luego unos 200,000 por la caída que se presentó en la demanda. Al menos durante los siguientes meses tenemos que encogernos", explicó Conesa. *(Alejandro de la Rosa)*