

MILENIO

# Tránsitos en Canal de Panamá caerán hasta 20% este año

Ayudará a las finanzas del canal la sólida posición financiera y su bajo nivel de apalancamiento

PILAR JUÁREZ

Ciudad de México / 10.07.2020 12:57:10

Debido a los impactos de la contracción económica global, así como por la reducción de los flujos de carga, los tránsitos en el [Canal de Panamá](#) caerán entre 15 y 20 por ciento en el 2020, estimó la división de infraestructura de la calificadora Moody's Investor Service.

En su reporte, la calificadora indica que la sólida posición financiera de la Autoridad del Canal de Panamá mitigará en gran medida los efectos de la [pandemia de coronavirus](#) y las agudas tensiones comerciales mundiales, no obstante, en el largo plazo observa desafíos, principalmente el cambio de las cadenas de suministro y la escasez de agua van en aumento.

Para 2021, se anticipa que se observará una recuperación, pero será a niveles más bajos que en 2009. Los flujos de carga también se verán afectados por las tensiones comerciales entre Estados Unidos y China.

Los volúmenes de carga se han mantenido en gran medida estables a medida que los operadores de consolidan carga en menos tránsitos, lo que respalda los ingresos. En Abril, los tránsitos fueron 15 por ciento más bajos comparado con abril del año pasado; pero el volumen de carga se mantuvo estable.

A pesar de menos tránsitos, el Canal de Panamá tiene finanzas sólidas, apuntaladas por un nuevo esquema tarifario que le permitirá fortalecer las métricas financieras, destacó Moody's y la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) se beneficia de una posición financiera muy sólida con un apalancamiento relativamente bajo.

De acuerdo con Moody's un nuevo esquema tarifario, implementado en febrero para ayudar a ahorrar agua, también permitirá empresa para compensar los efectos negativos del menor tráfico en los ingresos.