EL ECONOMISTA
eleconomista.mx

Termómetro Económico

Publicación especializada

VIERNES
17 de julio
del 2020

EDITOR:
Eduardo Huerta

COEDITOR:
Diego Ayala

COEDITOR GRÁFICO:
Christian Mota

termometro.economico@eleconomista.mx

eleconomista.mx

Síguenos en:

@termoee

@termoee

Alerta del día

UNIÓN EUROPEA

» Este día se dan a conocer los datos de inflación al consumidor en la Unión Europea correspondientes a junio, donde analistas esperan un aumento de 0.3 por ciento. En Estados Unidos se presentarán datos sobre permisos de construcción al sexto mes del año.

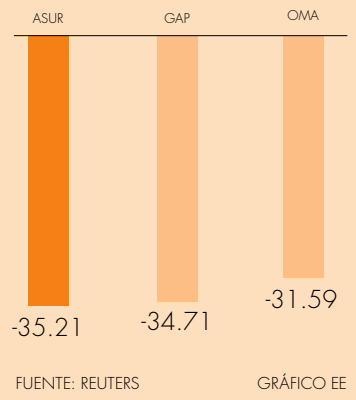
Presionados por Covid-19

Turbulencias en grupos aeroportuarios en el II Trim

Sin despegar

Los administradores de aeopuertos han tenido un mal desempñeo en la Bolsa mexicana.

Grupos Aeroportuarios en México | VAR. % EN EL 2020



FUENTE: REUTERS

GRÁFICO EE

- Analistas coinciden que será el "peor" trimestre a causa de la crisis sanitaria que obligó a restringir la movilidad para evitar la propagación de la pandemia

- Por el clima adverso, a nivel nacional e internacional, la emisora de mayor impacto será OMA, seguida de Asur y en tercer lugar GAP

Judith Santiago
judith.santiago@eleconomista.mx

Turbulencias ya se anuncian en los reportes al segundo trimestre del 2020 de los grupos aeroportuarios que cotizan en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV).

Bajo este clima, las estimaciones apuntan a una caída de 84% en el flujo operativo (EBITDA) y pérdidas superiores a los 500 millones de pesos en promedio.

A nivel de ventas se esperan contracciones de entre 70 y 80% en promedio para los grupos aeroportuarios del Centro-Norte (OMA), del Pacífico (GAP) y del Sureste (Asur).

Analistas bursátiles coinciden que este será el "peor" trimestre a causa de la crisis sanitaria que obligó a restringir la movilidad para evitar la propagación de la pandemia del Covid-19.

Tampoco será el más boyante porque se tendrá que comparar con cifras récord en el tráfico de pasajeros (con incrementos de alrededor de 7% en todo el 2019).

En este rubro se prevén caídas de alrededor de 90% en el tráfico de pasajeros de los aeropuertos para el periodo de abril y junio de este 2020.

Por el clima adverso, a nivel nacional e internacional, la emisora mayor impactada será OMA, seguida de Asur y GAP.

"El mayor impacto negativo en el segundo trimestre se verá reflejado en los ingresos de los aeropuertos y aerolíneas por las restricciones de vuelos en varios países que provocaron una importante caída en el tráfico de pasajeros de alrededor de 90%; mientras que los costos y gastos permanecieron prácticamente en el mismo nivel provocando pérdida a nivel EBITDA", explicó Alejandra Marcos, directora de Análisis Bursátil en Intercam Casa de Bolsa.

Los analistas de Banorte estiman que Asur reporte una caída de 86.8% en sus ventas en el trimestre, comparado con el mismo periodo del 2019 (reducción de 92.4% en suma de ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos), así como pérdidas a nivel operativo y neto.

Para los nueve aeropuertos que opera en México, Banorte espera un retroceso en ingresos operativos de 88.1 por ciento. Ello, como resultado del impacto en la demanda de pasajeros por el Covid-19.

Dice el grupo financiero que " Asur es la empresa que tiene la mayor exposición a la parte internacional, es el grupo con mayor afectación en su tráfico de pasajeros. Sin duda este II Trim es donde se reflejará el efecto más negativo en el sector de transporte aéreo, el cual es de los más perjudicados por la pandemia".

En el trimestre a reportar, el tráfico total de pasajeros de Asur tuvo una disminución de 94%, conformado por una caída en el tráfico doméstico de 91.3%y en el internacional de 98.5 por ciento.

Los nueve aeropuertos que opera en México reportaron una contracción en sus pasajeros de 94.2 por ciento.

Por otro lado, el Aeropuerto Luis Muñoz Marín de San Juan, Puerto Rico, que permanece abierto y operativo, aunque con volúmenes de pasajeros muy reducidos, mostró un decremento en su tráfico de 86.1 por ciento.

Los pasajeros en Colombia se redujeron casi en su totalidad con 99.8%, derivado de la restricción de vuelos nacionales e internacionales por el gobierno de dicho país.

En el caso de GAP, Banorte espera una disminución en ventas de 78.4%, así como pérdidas en EBITDA y utilidad neta.

Prevé que la suma de ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos tenga un decremento de 85.7%, considerando sólo los 12 aeropuertos que opera en México, tenga una disminución de 84 por ciento.

El alza en las tarifas aprobadas en los programas maestros de desarrollo 2020-2024, contrarrestaría de forma marginal la contracción en los pasajeros totales de 86.4 por ciento.

En el caso de OMA, Banorte pronostica que reportará una reducción de 81.8% en ingresos totales, ubicándose en 394 millones de pesos, así como una pérdida de 134 millones en EBITDA Ajustada.

En el trimestre el tráfico de pasajeros se vio afectado por la menor demanda de viajes.

Asur depende en su mayoría del tránsito de pasajeros del extranjero. FOTO: SHUTTERSTOCK

Si bien la expectativa es que los pasajeros nacionales (que son los que más transporta OMA) muestren una mejor recuperación, la significativa reducción de capacidad por parte de las aerolíneas que operan en los aeropuertos del grupo ha tenido un mayor peso.

Podrían bajar su calificación

El mes pasado la calificadora de riesgo crediticio Fitch Ratings señalaba que los grupos aeroportuarios en México cuentan con cierto grado de liquidez que les ayudará a enfrentar sus gastos en el corto plazo, pero si se extienden las restricciones de viajes por la pandemia del Covid-19 estarían presionados y podrían padecer el acceso al financiamiento al mercado, lo que comprometería su calificación crediticia o una acción negativa en su perspectiva.

Según Fitch Rating, si hubiera una recuperación de la pandemia más larga a la esperada la mayoría de los grupos aeroportuarios calificados en América Latina podrían ver sus notas crediticias afectadas por uno o más niveles, dadas las preocupaciones en la reducción de los volúmenes de tráfico en los próximos años.

En el caso de los aeropuertos mexicanos que puso a revisión, OMA tiene una perspectiva Estable y está calificada con AA+, que refleja la alta calificación crediticia y con grado de inversión, aún si se le rebajarán dos peldaños conservaría el grado de inversión (AA-).

98.5%

SE DESPLOMÓ
el tránsito de pasajeros internacionales en aeropuertos de Asur.

> Asur es la empresa que tiene la mayor exposición a la parte internacional, es el grupo con mayor afectación en su tráfico de pasajeros".
>
> **Reporte sectorial de Banorte.**