



# Durante el primer cuatrimestre el flujo en carreteras cayó 13.4%

Esto representó una contracción de 8.3% en ingresos a nivel nacional.

## Redacción Obras

A pesar de que la infraestructura fue considerada como actividad esencial durante la Jornada de Sana Distancia, por lo que las carreteras pudieron continuar operando, durante el primer cuatrimestre del año **cayó el aforo de los caminos en todo el país.**

Según la consultora HR Ratings, el flujo fue 13.4% menor a lo registrado en 2019, lo que representó una contracción de ingresos de cuotas de 8.3%.

En el caso del norte de México, en donde se consideran 14 tramos carreteros analizados, el crecimiento del aforo fue de la siguiente manera: en enero creció 4%, febrero 4.2%, en marzo hubo una caída de 11.9% y en abril se contrajo 52.1%.

En el centro del país: enero tuvo un aumento de 4.3%, en febrero de 3.8%, en marzo hubo una primera caída de 12.8% y en abril ésta se pronunció a 44.1%.

Mientras que en el sur: en enero el aforo creció 4.3%, en febrero 7.3%, pero en marzo disminuyó 8.4% y durante abril cayó 50.3%.

La disminución de traslados se vio reflejada principalmente en el flujo de vehículos ligeros. Durante abril, en el norte del país, estos automóviles viajaron 59.8% menos en comparación con el mismo mes del año pasado, 51% menos en la zona centro y 57.8% de caída en el sur.

“Este comportamiento ha impactado mayormente a aquellos activos cuya vocación es conectar sitios turísticos o centros de trabajo urbanos, debido a su alto porcentaje de automóviles en el aforo total”, informó la consultora.

El aforo de camiones también tuvo una caída, aunque de menor magnitud: 27.3%, 15.6% y 10.3% menos, respectivamente. “Los tramos de largo itinerario y que conectan los diferentes ejes troncales del país han resentido la caída en el aforo por el mal desempeño de la industria manufacturera y la desaceleración económica en los Estados Unidos”, agregó HR Ratings.

La consultora considera que con la reactivación económica y la entrada en vigor del T-MEC, se detendrá el deterioro al aforo de las carreteras del país y de los ingresos activos, “sin embargo, el desempeño para los próximos meses dependerá de si existe una idea clara sobre cuándo se alcanzará una mayor apertura de la actividad económica nacional, así como por la mejora en la confianza del sector privado”.