

**Economíahoy.mx**

# Caída mundial de pasajeros aéreos se mantendrá hasta el 2023, advierte Moody's

[BLOOMBERG](#) - 8:43 - 17/07/2020

---

**La demanda se desplomó más del 90% desde inicios de la pandemia**

**La demanda mundial de pasajeros de aerolíneas no se recuperará a los niveles anteriores a la pandemia de coronavirus hasta finales de 2023**, y para entonces solo si hay vacunas y medicamentos efectivos disponibles, según Moody's Investors Service.

La recuperación de las aerolíneas y los aeropuertos irá en gran medida en consonancia, seguida del segmento de arrendamiento de aeronaves a medida que las aerolíneas reanudan los servicios, escribieron analistas de Moody's, entre ellos Jonathan Root, en un informe.

*Fabricantes como Boeing Co. y Airbus SE serán los últimos en la industria de la aviación directa en recuperar su posición de 2019, escribieron.*

**La demanda se desplomó en más del 90% a las pocas semanas del inicio de la pandemia**, una depresión que afectó a una amplia parte de la economía mundial dado que **las aerolíneas de pasajeros respaldaban alrededor del 3% del producto interno bruto mundial** en 2019, según el informe.

El desarrollo de una vacuna será clave para determinar la recuperación de la industria, tanto en cuanto a sus fundamentos como financieramente, y probablemente será necesario más apoyo del gobierno para asegurar la supervivencia de las aerolíneas, dijo Moody's.

"Una vacuna eficaz contra el coronavirus probablemente no esté disponible hasta bien entrado 2021, y probablemente se necesitará más tiempo para cubrir posibles mutaciones del virus y garantizar un suministro de dosis adecuado para las masas. En consecuencia, se necesitará nuevo apoyo de los gobiernos para la industria de las aerolíneas si se quieren mantener unos niveles de empleo cerca de los niveles ya reducidos, y potencialmente evitar reestructuraciones adicionales de líneas aéreas y procedimientos de insolvencia", dijo Moody's.

También podría haber cambios en los viajes de largo recorrido. Algunas aerolíneas ampliarán las operaciones punto a punto y otras reducirán los vuelos de base a base, dependiendo más de las operaciones de código compartido o socios de empresas para los viajes.

Entretanto, la necesidad de reducir las emisiones de carbono ofrecerá cierta esperanza para las entregas del A320neo, de Airbus, y el 737 Max, de Boeing, señaló Moody's.