MEDIO: REFORMA
SECCION: NEGOCIOS
PÁGINA: 1
FECHA: 20/JULIO/2020

Comunicación Financiera

Pega confinamiento en ingreso carretero

Covid-19

NALLELY HERNÁNDEZ

Entre enero y abril pasados, el aforo y los ingresos en 32 tramos carreteros de cuota cayeron 13.4 y 8.3 por ciento anual, de manera respectiva.

Las autopistas monitoreadas, como la Monterrey-Saltillo, México-Puebla y el Maxitúnel de Acapulco, entre otras, tuvieron la mayor contracción de autos ligeros.

En la zona norte, la circulación de estas unidades cayó 59.8 por ciento anual en abril, mientras que en el centro y sur fueron mayores de 50 por ciento, según un análisis de HR Ratings.

"Este comportamiento ha impactado mayormente a aquellos activos cuya vocación es conectar sitios turísticos o centros de trabajo urbanos, debido a su alto porcentaje de automóviles en el aforo total", explicó.

"El cierre de los centros de trabajo en las grandes ciudades inhibió el desplazamiento de mercancías, pero principalmente de personas".

Los tramos de largo itinerario fueron afectados por el bajo desempeño manufacturero y la desaceleración de EU.

En ingresos, la caída en enero-abril fue menor respecto al aforo, porque el transporte de carga en actividades esenciales continuó.

En este caso, la zona sursureste tuvo la mayor reducción, con una caída anual de 9 por ciento en el cuatrimestre. Sólo en abril, la baja fue de 42.3 por ciento anual.

La reactivación de más industrias, la entrada en vigor del T-MEC y del semáforo epidemiológico mejorarían los indicadores, pero una recuperación a largo plazo dependerá de medidas concretas y recuperar la confianza de la iniciativa privada.