

MILENIO

Presión crediticia de carreteras bajará con 'nueva normalidad': HR Ratings

La calificadora indicó que los tramos carreteros de autopistas relacionados con el turismo serán los que más tardarán en recuperarse.

SILVIA RODRÍGUEZ

Ciudad de México / 22.07.2020 15:31:28

Las presiones crediticias sobre los instrumentos de deuda del sector carretero se irán diluyendo en la medida que se vayan reabriendo las actividades económicas, [tras las medidas de confinamiento por el coronavirus SARS CoV-2](#), particularmente de vehículos ligeros, pero el repunte será gradual, dependiendo del ritmo de reapertura, señaló la agencia calificadora HR Ratings.

El Director Ejecutivo Senior de Finanzas Públicas e Infraestructura de HR Ratings, Roberto Ballinez, explicó que la entrada en vigor del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) y la reactivación del comercio deberían tener un efecto positivo en el segmento de camiones.

Coronavirus llevó a menor aforo en carreteras

En videoconferencia para conocer los efectos de la pandemia en el sector carretero nacional enero-abril 2020, añadió que suponiendo la reapertura de más centros de trabajo y una recuperación del consumo interno, para el tercer trimestre de 2020 las autopistas urbanas podrían tener una recuperación acelerada.

Sin embargo, indicó el directivo, al cierre del segundo trimestre de 2020, las autopistas urbanas/turísticas seguían siendo en términos de aforo las más afectadas por la contingencia que ha limitado la operación del periodo vacacional y su recuperación dependerá no solamente de la reapertura de las actividades turísticas, sino también de las posibilidades de las personas para poder hacer uso de este tipo de servicios, debido al impacto económico y en el empleo.

En el primer cuatrimestre de 2020, el aforo total en las carreteras cayó 13.4 por ciento, en comparación con el mismo periodo del año anterior; las mayores caídas se registraron en abril, con un descenso de 46.6 por ciento.

Ballínez puntualizó que a partir de marzo se dio un cambio de tendencia en la afluencia de vehículos en las carreteras de las tres regiones del país, a pesar de que fue la última semana de ese mes la que estuvo sujeta a la nueva política de distanciamiento social. La mayor caída fue en el centro, debido al cierre en centros de trabajo que inhibió el desplazamiento de mercancías y personas.

Abril, mes con mayor caída de usuarios

En abril fue cuando se registró la mayor disminución, en magnitudes similares en todas las regiones, pero en el sur-sureste la tendencia respondió en mayor medida a que la Semana Santa afectó los tramos carreteros con vocación turística, mientras que en la región norte se derivó del cierre de la actividad manufacturera y a la restricción de las cadenas de suministro a causa del paro de la economía de Estados Unidos y por la reducción de los cruces fronterizos.

Por tipo de transporte, los vehículos ligeros son los que sufrieron los descensos más importantes, de alrededor de 50 por ciento en todas las zonas durante abril, pero el desempeño de los vehículos de carga tuvo la mayor caída en ingresos

agregados, mientras que los autobuses ya mostraban un deterioro a principio de año, como resultado del cambio en los hábitos de consumo por la reducción del ingreso de las familias.

lvm