

Autopistas turísticas tienen un camino sinuoso

- **Autopistas turísticas son las que tienen un panorama más complejo para la recuperación de aforos e ingresos en lo que resta de 2020.**

NALLELY HERNÁNDEZ / AGENCIA REFORMA

CIUDAD DE MÉXICO.- Las autopistas con vocación para traslados turísticos son las que tienen un panorama más complejo para la recuperación de aforos e ingresos en lo que resta de 2020.

De acuerdo a [HR Ratings](#), en su presentación del informe "Efectos de la pandemia en el sector carretero", el segmento de autopistas con conectividad a centros turísticos reportó la mayor contracción de aforos e ingresos por peaje durante los meses de cuarentena.

Tan solo en abril, de acuerdo con la muestra entre 32 tramos carreteros recabada por la calificadora, las autopistas con activos turísticos tuvieron una caída en el aforo de 52 por ciento respecto al mismo mes de 2019.

Por tipo de vehículo, la circulación de autos ligeros bajó 55.8 por ciento respecto al mismo mes del año pasado, mientras que el paso de autobuses disminuyó 77.3 por ciento.

Roberto Ballinez, director ejecutivo de Finanzas Públicas e Infraestructura en HR Ratings, explicó que a diferencia de las carreteras más usadas para transporte de mercancías o de personas que deben ir a los centros de trabajo, que ya pueden percibir incrementos en sus aforos por la reactivación económica, en el caso de las turísticas la mejora depende de que las medidas sanitarias permitan la reapertura.

La desaceleración económica es uno de los factores que desde el año pasado ha contribuido a que la población tenga menos recursos para ir a los centros vacacionales.

Desde enero la circulación de autobuses ya presentaba una desaceleración. Por ejemplo, en el caso de la región sur-sureste, en ese mes el aforo de autobuses bajó 17.1 por ciento, caída que se aceleró a 79.9 por ciento en abril. En marzo la contracción fue de 32.2 por ciento.

En la zona centro, solo en abril, el paso de autobuses se contrajo 77.3 por ciento a tasa anual.

Baches en el camino

Los aforos vehiculares tuvieron un descalabro en abril, pero la zona sur-sureste, en el tramos Maxitúnel de Acapulco o la Tuxtla-San Cristóbal de las Casas, impactó a autobuses.

(Variación de aforo por tipo de vehículo en abril comparado contra el mismo mes de 2019)

A: Vehículos compactos **B:** Autobuses **C:** Camiones pesados

ZONA	A	B	C
Sur-Sureste	-57.8%	-79.9%	-10.3%
Centro	-51.0	-77.3	-15.6
Norte	-59.8	-63.0	-27.3

Fuente: HR Ratings