



Moody's baja calificación a Aeroméxico por falta de pasaje y liquidez

Dora Villanueva

Ciudad de México. Una disminución más pronunciada en el tráfico de pasajeros de lo previsto en el inicio de la pandemia de Covid-19, una recuperación en la demanda de pasajeros que no se espera antes de 2023 y reducidos márgenes de liquidez en Aeroméxico, llevaron a Moody's a reducir la calificación de la aerolínea de a Caa2 de B3.

Además, se puso la perspectiva en negativa, lo que refleja la previsión de una recuperación más prolongada de la industria de las aerolíneas y la limitada flexibilidad financiera de Aeroméxico que puede resultar en una reestructuración de la deuda, detalló la calificadora de riesgo crediticio.

Las razones para reducir la calificación, detalló Moody's, parten del supuesto de que el tráfico de pasajeros caerá 60 por ciento anual en 2020 y el próximo año el tráfico todavía será menor en 40 por ciento, respecto a los visto en 2019. De acuerdo con previsiones de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo el flujo se recuperará hasta 2023.

“Desde el brote de coronavirus, Aeroméxico ha experimentado una pérdida de efectivo, que si continúa, dará como resultado un perfil de liquidez debilitado”, agregó.

De acuerdo con Moody's, la calificación en Caa2 refleja que “Aeroméxico está bien posicionado para capturar oportunidades a más largo plazo, considerando la consolidación en el mercado mexicano, la relevancia del tráfico aéreo desde los Estados Unidos y relación con Delta Air Lines, su principal accionista a través de una participación del 49 por ciento”.

Pero también exhibe la “débil liquidez” de la aerolínea y la expectativa de que ésta continuará dependiendo de fuentes externas para mantener las operaciones durante el brote de la pandemia y hasta que se recupere el tráfico.

La posición de liquidez de Aeroméxico se beneficiará si es capaz de llevar a cabo con éxito iniciativas en curso para asegurar 400 millones de dólares adicionales a través de una transacción de venta y arrendamiento de aeronaves propias y financiamiento adicional de agencias de crédito a la exportación, agregó Moody's.