

Está en grado especulativo

Moody's recorta calificación a Aeroméxico

- La calificadora de riesgo crediticio prevé que la recuperación del tráfico de pasajeros anterior a la pandemia del Covid-19 se logre hasta el 2023

Redacción

termometro.economico@eleconomista.mx

La agencia calificadora Moody's Investors Service recortó la calificación de la aerolínea mexicana Aeroméxico a "Caal" de "B2".

Se trata de una calificación con grado especulativo, con mala reputación y de alto riesgo crediticio.

En un análisis la agencia calificadora estadounidense de riesgo crediticio explicó que este recorte en la nota crediticia se debe a una más pronunciada disminución en el tráfico de pasajeros y a una recuperación más lenta, lo que evitará que la demanda de pasajeros alcance los niveles de 2019 antes de 2023.

Según la Asociación Internacional de Viajes Aéreos (IATA), se prevé que la demanda global de pasajeros caiga alrededor de 24% para todo el 2021 con respecto a 2019, mientras que estos niveles no se superarán hasta 2023.

"Desde el brote de coronavirus, Aeroméxico ha experimentado una pérdida de efectivo, que si continúa, dará como resultado un perfil de liquidez debilitado y un significativo mayor influencia dependiendo de la duración del brote de coronavirus", argumentó Moody's.

Añadió que el sector de las aerolíneas comerciales ha sido uno de los más afectados por la pandemia del coronavirus que ha obligado a la suspensión de vuelos y a que los aviones se queden en tierra desde mediados de marzo para evitar que el Covid-19 se propague.

Por tal situación, el recorte en la calificación de Aeroméxico también refleja el deterioro en la calidad crediticia que ha provocado la pandemia.



Bajo flujo de pasajeros, seguirá

Los estrategas de Moody's opinaron en el análisis que la pandemia del coronavirus conducirá a un periodo de cortes severos en el tráfico de pasajeros para el resto del presente año, con cancelaciones de vuelos parciales o totales a nivel mundial.

Bajo este escenario, Aeroméxico, enfrentaría una reducción de alrededor del 60% en el tráfico de pasajeros para todo el año con respecto a 2019 y una reducción del 40% para 2021, con volúmenes que se recuperan a los niveles del 2019.

Pero a largo plazo, Aeroméxico puede beneficiarse de las oportunidades que surgirán de la consolidación en el mercado mexicano, la relevancia del tráfico aéreo desde Estados Unidos y la relación con Delta Air Lines, su principal accionista a través de una participación del 49 por ciento.

La calificación también incorpora la débil liquidez de Aeroméxico y la expectativa de que la compañía continua-

rá dependiendo de fuentes externas de liquidez para mantener las operaciones durante el brote de la pandemia y hasta que se recupere el tráfico.

Si bien Moody's espera el apoyo de los gobiernos nacionales para la industria en todo el mundo, es probable que el gobierno mexicano no brinde rescates a las aerolíneas nacionales, lo que enfatiza aún más la necesidad de la compañía para buscar el financiamiento.

Moody's dijo en el reporte que la liquidez de la línea aérea mexicana es escasa. "Considerando la posición de efectivo informada al primer trimestre del año, la quema de efectivo asociada con operaciones a baja capacidad y algunos reembolsos de deuda, estimamos el efectivo al 3 de mayo de 2020 en 3,000 millones de pesos. Esta cifra se compara con vencimientos por 9,444 millones de pesos hasta el 31 de marzo de 2021 y unos 260 millones de dólares estimados en pagos anuales de arrendamiento", se lee en el reporte.

60%

SE REDUCIRÍA

el tráfico de pasajeros para la empresa durante el presente año.

La calificación demuestra el deterioro en la calidad crediticia que ha provocado la pandemia en Aeroméxico. FOTO SHUTTERSTOCK



Desde el brote de coronavirus, Aeroméxico ha experimentado una pérdida de efectivo, que si continúa, dará como resultado un perfil de liquidez debilitado y una significativa mayor influencia dependiendo de la duración del brote de coronavirus".

Moody's

REPORTE